

Ликвидируем 2007 год!

Dodge Avenger
820 000 руб.

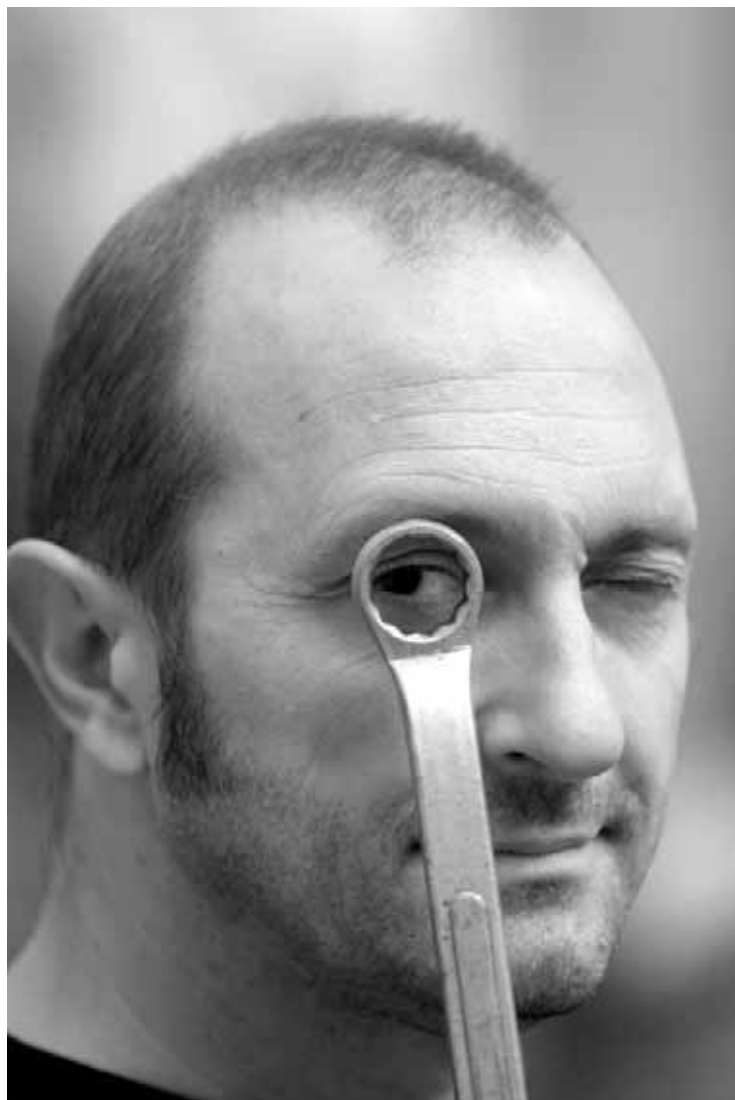


ПАНАВТО

г. Ростов-на-Дону, ул. Пойменная, 1г, тел.: (863) 265-81-81, www.panavto-rostov.ru

Акция распространяется на автомобили Chrysler, Jeep, и Dodge 2007 года выпуска находящиеся в салоне. Chrysler, Jeep, и Dodge - зарегистрированные торговые марки Chrysler LLC.

На правах рекламы.



ЗАКОН «О защите прав потребителей»: ЦЫПЛЯТ ПО ОСЕНИ СЧИТАЮТ

В прошедшем 2007 году депутаты Государственной Думы России приняли немало законов, касающихся жизни автолюбителей. Самыми значительными из них стали поправки к Кодексу об административных нарушениях, увеличивающие размеры штрафов за нарушения ПДД, а также поправки к Закону «О защите прав потребителей», расширяющие права покупателей новых автомобилей. Если к новым штрафам мы уже приновились, то обновленные нормы потребительского права только осваиваем. А в них есть немало интересного.





ЗАКОН «О ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ»

Согласно новым нормам, покупатель теперь вправе вернуть автомобиль продавцу в течение 15 суток после приобретения либо потребовать вернуть ему деньги в случае, если в товаре обнаружился не только явные дефекты, но и, по мнению покупателя, те или иные недостатки. Кроме того, автомобиль можно будет вернуть или обменять, если в течение каждого гарантийного года машина находилась в автосервисах суммарно более 30 суток. При этом срок гарантийного ремонта не может превышать 45 суток. Если это правило нарушается, автовладелец имеет право получить компенсацию. Теперь каждый день проволочки на сервисе грозит продавцам впоследствии серьезными убытками.

Раньше вернуть машину либо забрать деньги, возможно, было лишь при доказательстве наличия «существенных недостатков». Доказать, что недостаток существенный было очень сложно — требовалась экспертиза, продавец представлял, как правило, «нужное» заключение производителя и т.д. Поэтому автосалоны только в исключительных случаях, после многочисленных судебных заседаний, возвращали деньги либо предоставляли новую машину.

Ключевыми во взаимоотношениях покупателя с автосалоном стали не только четко указанные сроки ремонта, определяющие машину как некачественную, но и понятие **«недостатки по мнению покупателя»**. Вот в них-то и собака зарыта. Покупателю в течение 15 дней достаточно указать на кажущиеся недостатки, даже малейшие, чтобы закрутить процесс. Вот это и внушает определенную долю тревоги продавцам автомобилей. Например, перегорела лампочка или обнаружился скол — у потребителя появляется полное право предъявлять свои требования. Даже родился новый термин «потребительский экстремизм», означающий чрезмерное использование своих прав, а по Интернету уже гуляет предложение о приобретении инструкции на тему «Как нажиться за счет автосалона».

Свой отпечаток накладывает и порядок, определяющий процедуру проведения экспертизы на соответствие заявленным характеристикам покупки в действительности. В случае спора закон возлагает

обязанность ее проведения на продавца или импортера и за его счет. Потребитель вправе присутствовать при ее проведении и в случае несогласия с результатами оспорить заключение в судебном порядке.

Больше всего переживают руководители автосалонов, предлагающие не славящиеся особым качеством автомобили. Ведь именно у них больше всего отказов. А вот продавцы надежных машин спокойны, ведь определение недостатка новой машины, кроме мнения покупателя учитывает и преамбулу Закона **«недостаток товара (работы, услуги) — несоответствие товара (работы, услуги) стандарту, условиям договора или при отсутствии или неполноте условий обычно предъявляемым требованиям»**. Другими словами, если узлы и агрегаты автомобиля удовлетворяют техническим стандартам, то мнение покупателя будет вторичным. Тем самым блокируется пресловутый «потребительский экстремизм».

Тем не менее, массового возврата автомобилей по краю не наблюдается. Сказывается дефицит на автомобили и томительное многомесячное ожидание заказанной машины. Покупателю гораздо проще заменить за счет автосалона ту же лампочку, чем вступать с ним в долгие и тяжкие споры. Кроме этого, возвращая машину в автосалон, покупателю придется переделывать документы, связанные с регистрацией, постановкой на учет, оформлением ОСАГО, и снова терять время и деньги. Правда, закон больше не дает спекулировать автосалонам на ожидании заказанного автомобиля — теперь за нарушение срока поставки покупатель имеет право требовать компенсации 0,5% в день от суммы предоплаты.

Нынешнее спокойствие весьма обманчиво. Волна претензий ожидается к осени наступившего года, когда граждане, купившие «невезучие» машины, намутившись с ними в автосервисах больше

установленного срока, да вооружившись новыми нормами, начнут отстаивать свои права. Отговорки типа «запчасти еще не привезли» уже больше не действуют — кто там в чем виноват, разбирайтесь сами. Возврат или обмен машины будет означать для автосалонов потерю 10–25% стоимости автомобиля. Упирайтесь вплоть до судебных разбирательств может оказаться еще дороже, ведь в случае победы потребителя суд может взыскать неустойку в размере 1% от цены за каждый день просрочки со времени предъявления претензии. Так что, кто знает, может, число предприятий и предпринимателей, торгующих в крае новыми автомобилями, и поубавится. Цыплят по осени считают...

Дмитрий Протасов



БАНК «АВАНГАРД» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ «НАРОДНОГО РЕЙТИНГА — 2007»

Банк «АВАНГАРД» третий год подряд признан лучшим банком России по уровню клиентского обслуживания. Таковы результаты «Народного рейтинга» — опроса общественного мнения, на протяжении 3-х лет проводимого на популярном интернет-портале Banki.ru. Банк занял высшую строчку с рейтингом +191. За три года в «Народном рейтинге», который строится на основе положительных и отрицательных отзывов клиентов о качестве банковских услуг, свои впечатления от работы банков оставили свыше 10 000 человек.

АВТОВАЗ ПРИСТУПАЕТ К ВЫПУСКУ АВТОМОБИЛЕЙ С КОНДИЦИОНЕРАМИ

«АвтоВАЗ» начинает выпуск автомобилей с климатическими системами, говорится в пресс-релизе компании. Кондиционе-



MegaHertz

с 9⁰⁰ до 18⁰⁰

Установка охранных систем
Аудио, видео, мультимедиа
Стайлинг салона
Шумоизоляция
Ксенон, парктроники

тел: 8-906-498-95-35

8-962-423-50-37

8-928-303-38-12

НОВИНКА!

Сигнализации
SKY/GPS-GSM

Продажа и установка
навигационных систем



ры и климат-контроли появятся лишь на двух новых моделях семейства «Лада»: «Калина» и «Приора».

«Выпуск автомобилей с климатическими системами начнется во втором квартале 2008 года, на «Калине» будет устанавливаться оборудование фирмы Panasonic, а для «Приоры» предусмотрены климатические системы марок Hella и Panasonic», — отмечается в сообщении.

«Калины» и «Приоры» будут оснащаться климатическими системами с «учетом заказов потребителей». Описание вариантов исполнения автомобилей и рекомендованные цены на модели с климатическими системами можно будет посмотреть на официальном сайте предприятия, говорится в пресс-релизе.

На данный момент климатические системы устанавливаются на автомобили серии «Лада» только в специальных автосервисах. // «РИА Новости»

«ГМ-АВТОВАЗ» БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ НОВУЮ МОДЕЛЬ

На российском заводе «ГМ-АвтоВАЗ» в Тольятти будут выпускать еще одну модель в дополнение к внедорожнику Chevrolet Niva. Об этом сегодня сообщили на пресс-конференции компании General Motors CIS, представляющей американского производителя на территории СНГ. По словам представителей GM, поиски модели, оптимальной для производства в России, ведутся уже в течение полугода среди модельного ряда концерна во всем мире. Более подробная информация о новинке будет доступна позже.

Кроме того, в GM CIS уточнили, что приобретение Renault-Nissan блокирующего пакета акций АвтоВАЗа не окажет никакого влияния на деятельность «ГМ-АвтоВАЗ». General Motors уже имеет аналогичного партнера в Китае — это SAIC, сотрудничающий одновременно и с GM, и с Volkswagen.

12-й МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОСАЛОН

АВТОФОРМУЛА

9-13 АПРЕЛЯ • РОСТОВ-НА-ДОНУ

2008

АВТОПРЕМЬЕРЫ
TEST-DRIVE
ВЕДУЩИЕ МИРОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ БРЕНДЫ
РОССИЙСКИЕ АВТОГИГАНТЫ

4-я КОНФЕРЕНЦИЯ "АВТОБУС-2008"

конкурс среди экспонентов
Лучший

соревнования
Формула Автозвука

конкурс красоты
Мисс Автоформула

ШОУ ПРОГРАММА В РЕЖИМЕ NON-STOP, ЕЖЕДНЕВНО РОЗЫГРЫШИ ЦЕННЫХ ПРИЗОВ ДЛЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ

организатор
BUSINESS ART
ФВЦ БИЗНЕС-АРТ

(863) 263-41-46
(863) 263-75-76
(863) 263-53-14
(863) 295-08-89

www.bisart.ru
info@bisart.ru

ВРЕМЯ АВТОМОБИЛЕЙ!
www.avto25.ru

Автомобильный Интернет-портал Юга России

• АВТОСАЛОНЫ • АВТОРЕКЛАМА
• АУТОУСЛУГИ • АУТОСЕРВИСЫ

**ОБЪЯВЛЕНИЯ
О ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛЕЙ**

г. Пятигорск, ул. Кочубея 67
Тел.: 8(8793) 39-50-39
Моб.: 8(905) 499-55-50
E-mail: info@avto25.ru



AUDI. Первый. В марте состоится открытие первого официального дилера AUDI в г. Ставрополе — автоцентра «Ауди» компании «Мега Авто».

В Ставрополе открылась компания «СТ-Профит» — официальный дистрибьютор Castrol, bp, Mahle-Knecht, NGK, TRW-Lucas, Ferodo, Roadhouse, CHAMPION, GATES в Ставропольском крае.

Обновленный KIA Opirus (KIA Опирус) появился в Ставрополе в автоцентре «Автотор-Юг плюс».



Открыт новый офис. Служба юридической поддержки граждан и организаций открыла новый офис по адресу г. Ставрополь, ул. Казачья, 23/ ул. Калинина, 52.

Компания «Дварис Моторс» представила новинку 2008 года — Honda CR-V 2.4, оснащенную усовершенствованным двигателем i-VTEC объемом 2.4 л. Новый мотор i-VTEC 2.4 обладает мощностью 166 л.с., его крутящий момент увеличился на 28 Нм в сравнении с двигателем 2.0 и составляет 220 Нм. Модель CR-V 2.4 сохранила и преумножила полюбившиеся черты своих предшественников. Новые эксклюзивные для этой модификации цвета — Premium White и Deep Bronze.



Фирма «ТОНИК» сообщает о смене адреса. Старый адрес — ул. Ленина, 427 сменился на пр. Кулакова, 18 «И».

Компания «Бош Сервис Октябрьский» объявляет о новой услуге — «Эвакуатор».

АВТОАКЦИИ

В автоцентре «Тибет» проходит акция: с 15 февраля по 10 марта автомобиль Faw Vita дешевле на 20 000 руб. (Цена снизилась с 343 000 до 323 000 руб.)

«Автоцентр KIA Моторс» дарит скидки с 20 февраля по 10 марта.

Автоцентр «Автотор-юг плюс» объявил об акции на автомобили KIA Opirus (KIA Опирус) и KIA Carnival (KIA Карнивал).

Покупая автомобиль бизнес-класса KIA Опирус, вы получаете часы MAURICE LACROIX MIROS в подарок.

Покупая семейный автомобиль KIA Карнивал, Вас ждут подарки на 60 000 руб. Акция действует с 1 марта по 30 апреля. Подробности акций в автосалонах.



7 марта 2008 года Радио Провинция, Отделение ГИБДД по КМВ проводят праздничную акцию. Милые женщины, будьте бдительны! Потому что именно ВАС остановят сотрудники ГАИ и именно ВАС одарят призами и подарками.

Рекомендуем не воздерживаться от поездок на личном транспорте.

Спонсоры акции: Компания Билайн, Автомобильный интернет-портал Юга России Avto25.ru, журнал «Мужской Характер».

(Источник: www.avto25.ru)



В Минеральных Водах открылся новый дилерский центр TOYOTA

31 января 2008 года автомобильная компания «КЛЮЧ АВТО» провела торжественное открытие специализированного центра по продаже и обслуживанию автомобилей марки Toyota — «Тойота Центр Минеральные Воды».

В новом дилерском центре можно приобрести любой автомобиль из модельного ряда Toyota, поставляе-

мого в Россию, при этом оценить его качества, воспользовавшись услугой «тест-драйв».

Общая площадь всего автоцентра около 5000 кв. метров, в том числе шоу-рума более 1000 кв. метров, зоны технического обслуживания — около 4000 кв. метров.

Сервисная зона включает в себя 38 рабочих постов. Столь высокая пропускная способность позволит достигнуть значительного сокращения сроков ремонта автомобилей.

Большинство сотрудников нового центра прошли специальную подготовку в учебном центре «Тойота Мотор». Оборудование сервисной зоны также рекомендовано ООО «Тойота Мотор».

Как прокомментировала маркетолог компании Ольга Пупынина: «Работа нового автосалона организована таким образом, чтобы посещение центра приносило только положительные эмоции!» Особое внимание в новом центре уделено зоне отдыха клиентов. Она включает в себя детский уголок, компьютеры с доступом в Интернет, уютное кафе, в котором расположены плазменные телевизоры с функцией трансляции текущей ситуации в сервисной зоне. Характерными чертами любого дилерского центра Toyota являются гостеприимств-

во, открытость и готовность консультантов предоставить полную информацию по любому интересующему вопросу.

Тойота Центр Минеральные Воды — это первый официальный дилерский центр Toyota в Минеральных Водах и сороковой — в России. Его открытие — важный этап развития региональной дилерской сети Toyota



► Приглашаем к сотрудничеству!

ООО «СТ-Профит»

Официальный дистрибьютор Castrol, bp, NGK, Mahle-Knecht, TRW-Lucas, Gates, Roadhouse, Champion, Ferodo в Ставропольском крае



В наличии широкий ассортимент расходных материалов, моторных масел

г. Ставрополь, пр-т Кулакова, 18 «А», оф. 30, т.: (8652) 38-55-23, т/ф.: (8652) 38-55-30

e-mail: st-profit@mail.ru



СТАВРОПОЛЬСКИЙ «AUDI-ЦЕНТР»

(Сервисный центр Audi в г. Ставрополе.)

Не пустые слова, а повседневная работа

О ЦЕНТРЕ

Открытие состоялось. Свою работу начал ставропольский Audi-Центр компании «Мега-Авто» официального дилера немецкого концерна AUDI AG в городе Ставрополе.

Известно, что концерн AUDI AG всегда стремился завоевать лидирующие позиции в продаже и обслуживании автомобилей. Для этого компания, постоянно совершенствуя свои услуги, оказывает их на очень высоком уровне. В основе работы лежат два важнейших принципа: качество и современность. Высочайший уровень профессионализма в работе с высокотехнологичными автомобилями Audi и умение общаться с клиентами — тому доказательство.

ОБ ОТНОШЕНИИ К КЛИЕНТАМ

Никогда не забывая о своих клиентах, компания предлагает новые специальные условия сервисного обслуживания.

О СЕРВИСЕ

Сервисный центр позволит быстро и качественно обслужить ваш автомобиль. Все сотрудники сервисного центра прошли специальное обучение в академии Audi Россия, получив сертификат на право проведения сервисных работ в соответствии с регламентом Audi.

На этом сервисе используется только фирменное оборудование и современные технологии. Помимо основных функций, выполняемых автосервисом, компания предлагает новые и даже единственные в своем роде дополнительные услуги для владельцев автомобилей концерна Volkswagen AG: Volkswagen, Skoda, Seat, Audi, а именно: мелкий ре-

монт, проводимый по гарантии на месте, осуществляется бесплатно специалистами центра.

При более серьезных неисправностях, когда автомобиль обездвижен, предоставляется услуга «Эвакуатор». Вашу машину бесплатно эвакуируют до ближайшего официального сервисного центра Audi.

Также при обслуживании в дилерском центре предоставляется возможность воспользоваться автомобильной мойкой.

Помимо стандартных видов работ сервисный центр предлагает вам такие услуги, как:

— полная диагностика автомобиля на дилерском диагностическом оборудовании;

- развал-схождение;
- регулировка света фар;
- шиномонтаж, балансировка.

Гарантия на запчасти составляет 2 года.

О СКИДКАХ

Скидки предоставляются в Audi-Центре постоянно! Для обладателей автомобилей концерна Volkswagen AG старше 5 лет предоставляется скидка на техническое обслуживание — **20%** и на автозапчасти — **10%**.

ЖДЕМ ВАС!

Работа сервисного центра не останавливается ни на сутки!

Вас всегда ждут в будние дни с 9-00 до 20-00 и в выходные с 9-00 до 18-00.

Условия обслуживания автомобиля для компании Audi — это не пустые слова, а повседневная работа.

Мега-Авто

г. Ставрополь,
Старомарьевское шоссе, 3,
тел. 8 (8652) 301-101.



Компания



МЕГА-Ф Ставрополь



Вы знаете, рассказ об этой компании можно было бы смело начать так: «Впервые в Ставропольском крае»... Или: «Начало новой эпохи в продаже и установке охранных систем»... Но, компания «МЕГА-Ф» никогда не «кричала» о своей уникальности. Вы знаете, например, что, при непосредственном участии этой компании, именно в Ставрополе была впервые совершена установка охранной системы SCHER-KHAN в автомобиль VOLVO? Впервые в России. **Итак, начнем знакомство: компания «МЕГА-Ф Ставрополь».** О компании рассказывает её директор — Сергей Зубенко.





Автопортрет

- Ваше имя, фамилия
Зубенко Сергей.
- Дата рождения.
23 августа 1975 года.
- Во сколько лет сели за руль в первый раз? На каком автомобиле?
В 14 лет, за руль автомобиля ВАЗ 2106, проходя обучение вождению у отца.
- Есть ли сейчас автомобиль? Какой?
AUDI A4
- Хотите ли менять его в будущем? Если да, то какая марка и модель Вас привлекает?
Я приверженец марки AUDI. Давно нравятся эти автомобили и этот стиль.
- Каков Ваш стиль езды?
Классический, спокойный.
- Что предпочитаете слушать в автомобиле?
В зависимости от настроения! Это может быть радио, аудиокниги и русский рок.
- Любимая улица в нашем городе (крае).
Проспект Карла Маркса
- Путешествуете ли Вы на автомобиле? В города неподалеку. Например, к морю.
- Ваши пожелания читателям журнала «Визитка: автомобили».
Надежности. В бизнесе, в семье, в дружбе. И, конечно, в автомобиле!

КОМПАНИЯ МЕГА-Ф СТАВРОПОЛЬ

— **Сергей, чем занимается Ваша компания?**

— Оптовой продажей автомобильных охранных систем. Вообще, компания «МЕГА-Ф» является разработчиком и производителем автомобильных охранных систем торговых марок SCHER-KHAN, PHARAON, PARTISAN, ZORRO. А также противоугонных устройств, парковочных радаров, автомобильных компрессоров, расходных материалов и аксессуаров торговой марки FALCON.

— **Когда была основана фирма?**

— Головное предприятие существует уже 11 лет. Ставропольский филиал, то есть мы, с июня 2007 года.

— **Известно, что у «МЕГА-Ф» на сегодняшний день 23 филиала во всех крупных городах России и ближнего зарубежья. Какие населенные пункты входят в зону деятельности Вашего филиала?**

— Наша «зона деятельности» — это Ставропольский край, все республики Северного Кавказа и Калмыкия.

— **Именно «МЕГА-Ф» принесла ставропольским установщикам и продавцам охранных систем нечто новое. Не только продажи. Вспоминая слова знакомых установщиков одного из автосалонов Ставрополя: «Нам стало приятней и спокойней работать!», спрощу: «Почему они так говорят?»**

— Думаю, дело в том, что помимо возможности продавать такие популярные бренды, мы предоставляем всестороннюю профессиональную поддержку продукции: техническую, рекламно-информационную, маркетинговую, гарантийное и постгарантийное обслуживание, помощь в области логистики. Наши основные клиенты — автосалоны, установочные центры и студии это очень ценят.

— **В чем именно выражается техническая поддержка?**

— На каждой нашей инструкции автомобилист увидит штамп с указанием телефона службы технической поддержки. По нему можно всегда обратиться. Причем, не обязательно, по вопросу гарантийного обслуживания. Сотрудники технического отдела «МЕГА-Ф» предоставят клиентам полную информацию по любому вопросу установки и дальнейшей эксплуатации продукции. К примеру, наш специалист всегда подскажет, как запрограммировать брелок, как включить ту или иную функцию. Кроме того, на сайте компании работает открытая Интернет-конференция, где



Коллектив компании «МЕГА-Ф Ставрополь»

КОМПАНИЯ МЕГА-Ф СТАВРОПОЛЬ

любой владелец нашей продукции также может получить профессиональные консультации.

— **Если необходима замена компонента или его ремонт, в течение какого времени ваши инженеры смогут решить эту задачу?**

— Мы готовы оперативно реагировать и немедленно осуществить ремонт. В среднем это занимает не более двух дней.

— **Интересно, но, зачастую, не в вашей компании, эти сроки гораздо больше...**

— Да, сроки больше, когда компания является «перекупщиком» продукции, а не производителем. Наша техническая служба находится в постоянном контакте с установщиками, поэтому быстрый ремонт и замена компонентов являются стандартом. В этом, конечно, большой плюс собственного производства. Нам не нужно отправлять продукцию за несколько сотен километров, все происходит на месте.

Еще одна особенность техподдержки — выезд инженера к установщику и проведение «шеф-монтажа». То есть мастер производит установку вместе с нашим специалистом или по его рекомендациям.

— **Наслышана, что Вы проводите семинары как для технических специалистов, так и для продавцов продукции. Это также является новшеством в Ставропольском крае. Платная ли это услуга?**

— Нет. Это входит в поддержку продукции. Семинары, так же как и любая другая услуга, о которой мы говорили, бесплатна.

— **Как и где проходят семинары?**

— Семинары выездные и проходят на местах работы наших партнеров. Наши специалисты по продаже и инженеры рассказывают об особенностях новых систем и методах их успешного продвижения на рынке. Знания сейчас очень ценятся, и мы готовы делиться ими с партнерами.

— **Вы говорили о хорошей логистике. За какое время можете доставить продукцию?**

— Транспортный отдел готов доставить продукцию по городу в течение одного часа.

— **Итак, получается, что партнеры компании не только зарабатывают, про-**



давая, но и получают полное техническое и информационное обслуживание продукции.

— Мы считаем это очень важным.

— **Вы активно сотрудничаете с другими компаниями группы «МЕГА-Ф»?**

— Да, конечно. Благодаря развитой сети группы компаний очень быстро происходит обмен информацией и опытом. «Плюс» многочисленных офисов «МЕГА-Ф» важен и для автомобилистов. Во время поездки, скажем, на море в Краснодарский край, при необходимости, им могут оказать техническую поддержку специалисты компании «МЕГА-Ф Краснодар», расположенной территориально ближе.

— **Каков принцип Вашей работы?**

— Существует такое понятие, как миссия компании. Принцип нашей работы строится именно на ней. Своим клиентам и партнерам для достижения максимальных результатов при оптимальных затратах сил и средств мы предлагаем системы и решения, наилучшим образом отвечающие их потребностям.

— **«МЕГА-Ф» — это всегда активный участник автомобильных выставок. Вы, наверняка, будете принимать участие в выставке «Автомир» в марте?**

— Да, причем очень активное! Приглашаем всех подойти на выставке к нашему стенду! Приятные сюрпризы гарантированы!

— **Сергей, спасибо большое за интересный рассказ. Вопрос напоследок: поделитесь, пожалуйста, планами дальнейшего развития!**

В 1-й половине года планируем открыть наше торговое представительство в Пятигорске, где будет своя техническая служба. Продукция там уже представлена, поэтому необходимо наладить техническое направление для удобства обслуживания. Зона ответственности торгового представительства будет распространяться на Кавказские Минеральные Воды и республики Северного Кавказа.

■ **Компания «Мег-Ф Ставрополь»**

г. Ставрополь, ул. Ленина, 482 «Б»,
тел.: (8652) 56-58-69,
тел./ф.: (8652) 56-61-47.
e-mail: stavropol@mega-f.ru
сайт: www.mega-f.ru



Соколова Елена Яковлевна Фонд «Ставропольдорбезопасность»



— Да, да, конечно, я сейчас, только приму факс!

— Хорошо, хорошо!

— Ну вот, пожалуй, у нас есть время! Ой, извините: «Алло! Да я. Что случилось? Да, приходите, конечно! Завтра — хорошо. Не забудьте документы».

Извините еще раз! Вы из «Визитки»?

— Да.

— Хорошо! Одну секундочку... «Алло! Слушаю...»

Нет, я не смела, я даже не хотела нарушать её рабочую атмосферу. Информация о том, что эта обаятельная женщина держит в руках весь Фонд «Ставропольдорбезопасность», еще вчера повергла меня в легкое замешательство. Но сегодня, когда я видела, как она работает, все стало на свои места. Работает постоянно.

Те 20 минут разговора, которые мне пообещали с генеральным директором Фонда «Ставропольдорбезопасность» Еленой Яковлевной Соколовой, пролетели мгновенно. Общение с таким человеком наполняет огромным жизненным опытом уже с первых минут.

— Елена Яковлевна, Вы работаете в Фонде уже много лет. Как начиналась Ваша работа?

— Фонд был зарегистрирован 20 июля 1999 г. Бывший начальник ГАИ Рева Иван Васильевич принял меня на работу гл. бухгалтером.

Как сейчас помню одни из первых своих ощущений от работы! 20 января 2000 г., утро, я первый день на рабочем месте, зашла в кабинет и через 1 час получила

уведомление: «Едем открывать филиал в г. Изобильном!»

Вот так стремительно и началась моя работа!

— И продолжается тоже в этом духе! Что пришлось побороть на пути к успеху?

— Вы знаете, я особенно к нему не стремилась. И не боролась. Были моменты очень усиленной работы. Первое время работала до 2 часов ночи, налаживала документооборот. В 2001–2002 гг., после огромной проделанной работы, мы с программистами практически в ночное время создавали программу для краевой консолидированной отчетности.

— Спрошу напрямую: как Вы стали директором краевого Фонда? Обычно такая прерогатива по мужской части.

— Это тяжеловатая для меня история... До меня генеральным директором Фонда был Иван Васильевич Рева, полковник милиции в отставке, долгое время возглавлявший ГАИ. После выхода на пенсию он стал основателем Фонда.

Человек в высшей мере ответственный, порядочный, очень уважаемый человек. И

вот в 2003 г. Иван Васильевич поехал в Александровский филиал и больше не вернулся.

Всем было очень сложно. Никто не мог поверить! Первый, второй, третий день, похороны прошли... и перед Советом Фонда встал вопрос о назначении генерального директора. Было несколько кандидатур...

Я, честно говоря, не предполагала быть руководителем Фонда, но приняла предложение, потому что за эти годы работы узнала всю суть и задачи Фонда, к тому же весь коллектив настаивал на моей кандидатуре, на том, чтобы продолжила дело Ивана Васильевича. Я помню, что сказала тогда: «С Фондом я справлюсь, я знаю там каждую деталь, но вот со стоянками будет сложновато».

— Нет ничего невозможного?

— Когда есть большое желание — ничего невозможного нет! Я понимала, какая ответственность легла на мои плечи, поэтому желание «не подвести», сделать все хорошо, все, что возможно, конечно, было сильным.

— Сколько филиалов у Фонда «Ставропольдорбезопасность» сейчас?

— 9 филиалов.

— Фонд, по своей сути, призван помогать. Какие задачи Вы решаете и кому помогаете?

— Да, фонд — это некоммерческая организация, но и негосударственная. Как и во всех некоммерческих организациях, в нем есть свои целевые программы. Всего их 17.

Основные это: помощь детям, пострадавшим при ДТП, членам семей сотрудников, погибших при исполнении служебного долга, ветеранам службы, поддержка детского спорта, сервисная служба при заполнении и ведении документации при РЭО ГИБДД края.

— Звучит хорошо! Вопрос развития детского автоспорта довольно остро стоит. Как Вы помогаете детям?

— В автоспорте помогаем при проведении детского автокросса. Финансируем питание, проезд, проживание участников.

Детям мы стараемся уделить максимальное внимание. Хорошо зарекомендовал себя конкурс «Законы дорог уважай!», проходящий ежегодно в школах.

— Вы говорили о стоянках. Какого вида стоянки в Вашем ведомстве?

— Специализированные стоянки для хранения ТС по административному нарушению и после ДТП (по указанию Прокуратуры, следственных органов). У нас сеть таких специальных стоянок по краю.

А так же оказываем услуги по предоставлению эвакуатора для транспортировки автомобилей.

— Сколько лет хранятся автомобили на подобных стоянках?

— Раньше довольно много лет хранились! Были машины, стоящие и с 1987 года. Но сейчас уже все не так, конечно! Работа по нахождению хозяев автомобилей, оформлению документов была проделана просто колоссальная! Сейчас все налажено. С соблюдением всех законодательных вопросов утилизировано более 2000 автомобилей, порядок на стоянках. Только в Петровском филиале есть единицы машин, стоящих с 2004 г, они которые зарегистрированы за пределами Ставропольского края.

— Вы строгий директор?

— (смеется). Требовательный!

Вот и истекли 20 минут... За это время телефон звонил 11 раз, стучались в кабинет 8 раз, просили что-то подписать 5 раз.

Конечно, требовательный, уходя, думаю я! И прежде всего к себе.

Телефоны эвакуаторов Фонда «Ставропольдорбезопасность» опубликованы в «Автосправке».

Министерство промышленности, транспорта и связи СК,
Министерство жилищно-коммунального хозяйства,
строительства и архитектуры Ставропольского края, ГУВД СК,
Администрация города Ставрополя,
Выставочный центр "Прогресс"

АВТОМИР

X юбилейная выставка

20-22 марта 2008

Выставочный комплекс "Прогресс"
г. Ставрополь, пр. Кулакова, 37а
(8652) 353-770, 95-67-20, 95-67-21
avtomir@progrexpo.ru
www.progrexpo.ru



НОВЫЕ МОДИФИКАЦИИ HYUNDAI SANTA FE В РОССИИ!

Компания «Хендэ Мотор» объявляет о начале продаж с апреля этого года новых модификаций Hyundai Santa Fe. Теперь российскому потребителю будут предложены ранее недоступные дизельные и семиместные версии автомобиля,

а также полностью обновленные бензиновые модификации Santa Fe.

Полноприводный внедорожник Hyundai Santa Fe CRDi будет представлен в двух комплектациях: с пятиступенчатой механической и пятиступенчатой авто-



матической коробками передач соответственно. Дизельный двигатель объемом 2.2 л обладает максимальной мощностью в 150 л.с. Максимальный крутящий момент Santa Fe в этой модификации составляет 335 Н/м при 1800-2500 оборотах в минуту, что существенно увеличивает внедорожные возможности автомобиля при преодолении препятствий. Благодаря дизельному двигателю расход топлива у новых версий значительно меньше, чем у бензиновых аналогов.

Модификация Santa Fe с третьим рядом сидений оснащается бензиновым двигателем объемом 2.7 л и четырехступенчатой автоматической трансмиссией H-Matic.

Цены на модели будут варьироваться от 1 049 900 до 1 179 000 рублей.

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА ЛИНИИ СБОРКИ LADA PRIORA

В январе 2008 года на ВАЗовской линии сборки автомобилей Lada Priora начали работать два новых стенда фирмы Siemens, предназначенные для регулировки углов установки колес, света головных и противотуманных фар.

Главная особенность данного оборудования в том, что оно обеспечивает высокую точность настроек. В частности, на операции регулировки углов установки колес применяется современная лазерная система диагностики. Она способна считывать



множество точек на поверхности колеса и тем самым обеспечивать высокое качество регулировок.

Регулировку света фар и углов установки колес на новых стендах проходят также модели Lada 111 и Lada 112.

ЯПОНЦЫ СОБИРАЮТСЯ ДЕЛАТЬ БИОТОПЛИВО... ИЗ ЩЕПОК

Министерство сельского хозяйства страны уже одобрило пятилетний план нескольких частных компаний, которые предлагают производить из древесины автомобильное топливо и другие промышленные продукты, которые в настоящее время делаются из импортируемой нефти, сообщает © Reuters.

ГРУППА ГАЗ ПЛАНИРУЕТ В 2008 ГОДУ ВЫВЕСТИ НА РЫНОК НОВЫЙ ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ SIBER



Об этом сообщили в пресс-службе Группы ГАЗ.

Автомобиль создан на базе платформы, приобретённой у компании Chrysler. Новый Siber (Сайбер) был официально представлен на международной автомобильной выставке «Интеравто—2007» в Москве 28 августа.

Выпуск автомобилей Siber намечен на март 2008 г. Проектная мощность завода — 100 тыс. автомобилей Siber в год. До конца 2008 г. «Группа ГАЗ» планирует выпустить 20 тыс. автомобилей Siber, в 2009 — 40 тыс.

СПРАВКА: Базовая комплектация автомобиля ГАЗ Сайбер (GAZ Siber) включает: двигатель объемом 2 л и мощностью 141 л.с.; кондиционер, 2 подушки безопасности, ABS; противобуксовочную систему «Traction

control»; гидроусилитель руля, регулируемую рулевую колонку, противотуманные фары; галогеновые фары с задержкой отключения и регулировкой уровня; электропривод сиденья водителя с регулировкой в 8 направлениях; аудиосистему с 6 колонками и усилителем; обогреваемые и складывающиеся зеркала с электроприводом, зеркало заднего вида с автоматическим затемнением; полноразмерное запасное колесо.

Также будут выпускаться автомобили с автоматической коробкой передач и двигателями объемом 2,4 и 2,7 л.

Комплектующие станут поставлять известные западные компании, включая американскую Chrysler (двигатели, трансмиссии) и канадскую Magna Steyer.



Автомобили ГАЗ – это «Сармат»!

Весь модельный ряд автомобилей ГАЗ.
Современный сертифицированный сервисный центр.



Автоцентр ГАЗ Сармат

г. Ставрополь, Южный обход 1 «Б»,
тел.: (8652) 55-11-47

Реклама. Сертифицировано.

www.sarmat-auto.com

Услуга по приобретению автомобиля на заказ, доставленного из далеких стран, уже много лет является востребованной среди жителей нашего края. Сегодня этот бизнес, начинавшийся в начале 1990-х годов с перегонщиков-одиночек, приобретает другие формы — все больше и больше востребованы новые и «годовалые» автомобили, модели которых официально не продаются на территории России.



Эксклюзив на заказ

Что покупают?

Среди тех, кто заказывает новый автомобиль из-за рубежа, случайных людей нет — это ценители автомобильного стиля, стремящиеся подчеркнуть свою индивидуальность и ценящие технические достижения автопрома. Многие автогиганты поставляют на североамериканский рынок такие модели, которых в России просто не купить или же эти модели сначала продаются именно в США и Канаде, а потом уже поставляются в Европу и Россию. Именно на американском рынке появился люксовый бренд «Лексус» знаменитой «Тойоты», прежде чем он завоевал остальной мир. Этот же путь повторяет и «Акура», высший класс «Хонды», считающейся по праву японской «БМВ».

Однако не только машины сегмента «премиум» привлекают ставропольцев. Интересны и другие бренды и модели, многих из которых нет в России: Hyundai Veracruz, Subaru Tribeca, Honda Ridgeline, Toyota Highlander...

Почему покупают?

Стремление иметь автомобиль не такой как у всех — еще не самый главный повод, чтобы заказать автомобиль — есть вещи не менее значительные. Не секрет, что американцы предъявляют более высокие по комфортности и мощности требования к машинам, чем россияне и европейцы. Практически все модели в базовой комплектации оснащаются полным па-

кетом: АКПП, климат-контроль, DVD, парктроники, навигация и т.д. — то, что в наших автосалонах идет как топовая версия. Американская инвестиционная политика и система налогообложения более лояльны к автопроизводителям, чем европейская, играет свою роль и постоянно снижающийся курс доллара, и в итоге очень навороченная машина из-за океана, даже с учетом перевозки по цене выглядит весьма привлекательнее по сравнению с аналогичной моделью в наших автосалонах.

Покупают еще и потому, чтобы быть первыми. Как уже отмечалось, большая часть моделей появляется сначала в Северной Америке, а только затем некоторые из них появляются у нас. Например, Subaru Tribeca B9 2008 уже продается в США, а ее премьера в России только предстоит. Большое значение имеет и скорость поставки, особенно учитывая то, сколько приходится ждать клиентам ставропольских автосалонов. Поставка автомобиля, не считая срока таможенного оформления, от размещения заказа до его прибытия в Ставрополь составляет от 5 до 60 дней.

А как с сервисом и запчастями?

Никаких проблем. Разные модели одного и того же производителя выпускаются на основе одних и тех же узлов и агрегатов. И также качественно обслуживаются на официальных сервисах производителей, независимо для какого

рынка выпускалась машина. В запчастях тем более нет недостатка. На крайний случай, можно заказать нужную деталь в специализированных интернет-магазинах, где цены, как правило, ниже, чем на рынках и в автомагазинах.

Кто и как продает?

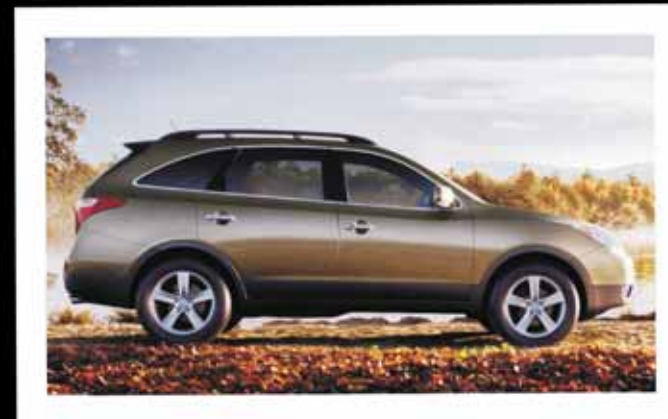
В Ставрополе, официально оказывает услуги по доставке новых автомобилей из-за рубежа, включая США и ОАЭ, фирма «Эксклюзив Авто». Вот что пояснил о нюансах покупки на заказ менеджер отдела продаж Александр Штокалов:

«Мы предлагаем два варианта работы. Первый — это машины, имеющиеся в наличии на таможенном складе в Финляндии. Заказчику предоставляются фотографии и копии всех необходимых документов. Во втором варианте, сначала заключаем договор на поиск нужной заказчику модели в зависимости от цвета, цены и комплектации. Находим машину и заключаем договор на поставку. По желанию клиента машина может перегоняться своим ходом или перевозиться на автовозе нашей компании. На время пути до Ставрополя автомобиль страхуется за счет компании. В ближайших планах — открытие станции технического обслуживания автомобилей, приобретенных нашими клиентами. Надеемся, что ставропольцы оценят не только эксклюзивные модели, предлагаемых нами автомобилей, но и наш автосервис».

Беседовал Дмитрий Протасов

Мировые новинки 2008 г.

в Ставрополе.



Hyundai Veracruz



Hyundai Veracruz



Toyota Highlander



Subaru Tribeca

Мы исполним Ваши желания!

ЭКСКЛЮЗИВ АВТО

Компания "Эксклюзив Авто"
г. Ставрополь, ул. Доваторцев, 67а, оф. 204
тел: (8652) 74-02-24, факс: (8652) 77-17-94
e-mail: exauto@bk.ru
www.exclusiveavto.ru, www.exauto26.ru

Беседовала Ритта Шахраманова

КОМАНДА «ВИРАЖ»



НОМЕРА АВТОМОБИЛЕЙ: АВ — 82 класса ¾ — 1100 под № 22, ВАЗ 2108 — под № 22.

СОСТАВ КОМАНДЫ: шеф команды: Дорофеев Виталий Васильевич, Сургунов Роман; **пилоты:** Колосов Сергей, Яковлев Николай; **механик:** Григоренко Александр.

О создании команды и ее достижениях рассказывает руководитель фирмы ООО «Зодчий»

Дорофеев Виталий Васильевич

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Наша компания — официальный дилер ЗАО «КРИК», директором которого является Лесков Д.В. В свое время Денис Викторович организовал фирму «РУТЭК». Это компания российских технологий, которая создавала препараты по увеличению авторесурсов. И чтобы доказать, что эти препараты действуют не только в спокойном режиме, но и в спортивном, мы решили их испытать в автоспорте.

Для начала был заключен договор с компанией «АСКАР», руководителем которой был Сухарев Александр Михайлович. И уже в 2005 году на чемпионате Юга России в составе его команды в классе **Д 3/4** и в классе **Д 3-1300** на специальных кроссовых автомашинах приняли участие молодые гонщики: Колосов Сергей — тогда ему было 12 лет и Сухарев Сергей — 17 лет. Так мы попали в автоспорт.

СВОЯ КОМАНДА

Впоследствии один из учредителей нашей фирмы Колосов Сергей Николаевич вместе со своим 12-летним сыном Сергеем «загорелся» идеей создания

своей команды. Вначале у нас была всего одна машина АВ — 82 класса ¾ — 1100, на которой Сергей Колосов-младший на соревновании Кубка МВД России, проходившего в Ставрополе в июле 2005 года, был в тройке лидеров. Мы все с гордостью смотрели на пьедестал, где рядом с мастером спорта по автокроссу, чемпионом России стоял наш паренек. Далее взяли 3-е место на чемпионате Юга России в 2006 году, затем 2-е место на очередном этапе в селе Пелагиада — 2007 год. И в завершающем этапе чемпионата России в городе Зеленокумске заняли почетное первое место.

ИНТЕРЕСНЫЙ СЛУЧАЙ

На соревнованиях 2006 года наш автогонщик занял третье место, доехав до финиша на трех колесах. Это был Кубок МВД России по автокроссу, проходивший в Ставрополе — «грязевая гонка». Шел сильный дождь, и, проходя крутой поворот, молодой гонщик отбивает колесо автомобиля. Чтобы не вылететь с гонки, он продолжает соревнование и, в итоге, приходит в тройке лидеров. Прирожденный гонщик — это

очевидно. Если на трех колесах занял призовое место, то на четырех ему равных не будет.

ТАЛИСМАН

На чемпионате Юга России мы заняли первое место, получив денежный приз. Купюру достоинством в 1000 рублей наша команда решила сохранить и никогда не тратить. Она стала своего рода талисманом удачи и напоминанием о победе.

У ГОНЩИКОВ СВОИ ПРИМЕТЫ

Да, нужно отметить: гонщики — люди суеверные. К примеру, у нашей команды есть такая примета. Мы никогда не фотографируем автомобиль до гонки, снимки делаются только после того как занимаем призовое место.

ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

Сейчас в планах выступать с командой Hyundai-центр, директор которого Хропаль Виталий пригласил нас и, можно сказать, подарил нашей команде второй автомобиль ВАЗ 2108, класса — 1500. На этом автомобиле мы приняли участие в заезде Кубка Матадор и заняли не последнее место.



5 - й МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОТОСАЛОН

МОСКВА 20-23 МАРТА 2008
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



В РАМКАХ ВЫСТАВКИ КОНКУРС «RUSSIA BIKE OF THE YEAR»

WWW.MOTOSALON.RU

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

ПРИ СОДЕЙСТВИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР

ОРГАНИЗАТОР



ДТис



МЕЖДУНАРОДНОЕ
ВЫСТАВОЧНОЕ АГЕНТСТВО
123557, Москва,
Средний Тишинский
пер., д. 28, стр. 1, оф. 628
Тел: +7 (495) 411-52-02
Факс: +7 (495) 411-52-03



Внимание: КОНКУРС!

«Автоледи—2008»

Ни одна весна уже давно не обходится без 8 Марта! Женщины, девушки, девочки в этот день становятся объектами всеобщего восхищения! Журнал «Визитка: автомобили», с его, большей частью, мужской аудиторией читателей, также входит в ряды почитающих женскую красоту, обаяние, мудрость. Поэтому предлагаем вашему вниманию проект «Автоледи—2008». Его главная номинация — «Леди MOTOR—2008» открыта! Спонсор номинации — компания «MOTOR» — сеть магазинов одежды.

«Леди MOTOR—2008»

Уже объявлен фотоконкурс среди девушек/женщин. Обязательное условие — представление на фотографии, где изображены Вы и автомобиль. Автомобиль — на Ваше усмотрение, одежда — джинсовая или элемент джинсовой одежды, предоставление описания фотокадра.

Фотографии принимаются с 20 февраля по 25 июня 2008 г. 30 июня будет подведен итог и выбрана «Леди MOTOR—2008»!

Самые интересные фотографии будут публиковаться. Покажите, что значит, когда мотор «в руках» девушки! «Леди MOTOR—2008»!

Ждем Ваших фотографий!

E-mail: konkurs@7vizitok.ru. Почтовый адрес: 355002, г. Ставрополь, а/я 112. Подробности о конкурсе можно узнать по телефону редакции: (8652) 23-25-22.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР ПРОЕКТА



www.motorjeans.com

Фирменные магазины: г. Ставрополь, 50 лет ВЛКСМ, 2/7;
ТЦ «Нестеров», 3 этаж.

4WD SALON 2008

5-я МОСКОВСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

САЛОН ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

24-27 АПРЕЛЯ 2008, МОСКВА, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»

4 W D S A L O N 2 0 0 8



www.4wdsalon.ru

ОРГАНИЗАТОР



МЕЖДУНАРОДНОЕ
ВЫСТАВочное АГЕНТСТВО
123557, Москва,
Средний Тишинский
пер. д.20, стр.1, оф.620
тел.: (495) 411 5202
факс: (495) 411 5203
e-mail: info@ifa-expo.ru
<http://www.ifa-expo.ru>

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

**Полный
Привод 4x4**

По какой улице города Ставрополя вам нравится ездить?

1) Объездная Ю3-С3 — 22

- 2) ул. Ленина — 21
- 3) пр-т. К.Маркса — 12
- 4) ул. Лермонтова — 12
- 5) пр. Кулакова — 9
- 6) ул. Доваторцев — 8
- 7) Старомарьевское шоссе — 8
- 8) ул. Мира — 5
- 9) ул. Серова — 2
- 10) ул. Шпаковская — 1

Самая «пробковая» улица в Ставрополе?

1) пр. К.Маркса — 24

- 2) ул. Доваторцев — 22
- 3) ул. Ленина — 21
- 4) пр-т. Кулакова — 14
- 5) ул. Дзержинского — 6
- 6) ул. Голенева — 4
- 7) ул. Артема — 4
- 8) ул. Пушкина — 2
- 9) ул. Мира — 2
- 10) ул. Л.Толстого — 1

СТАВРОПОЛЬСКИЕ УЛИЦЫ

Результаты опроса автомобилистов (в %)

Самый опасный перекресток Ставрополя?

1) пр. К.Маркса — ул. Голенева — 21

- 2) ул. Доваторцев — ул. Лермонтова — 18
- 3) ул. Ленина — ул. Пушкина — 12
- 4) ул. Дзержинского — ул. Кавалерийская — 10
- 5) ул. Мира — ул. Добролюбова — 9
- 6) ул. Ленина — ул. Доваторцев — 8
- 7) ул. Доваторцев — ул. 45-я Параллель — 7
- 8) ул. Доваторцев — ул. Шпаковская — 6
- 9) ул. Ленина — пр. Кулакова — 5
- 10) ул. Серова — ул. Л.Толстого — 4



При опросе многие упоминали подобные «неровности»...

Как вы оцениваете дороги

в Ставрополе по 5-балльной шкале?

1 — 33

2 — 25

3 — 31

4 — 10

5 — 1

Проспект Кулакова занимает 4 место в списке самых «пробковых», 5 место среди самых «любимых» и 9 место среди самых опасных улиц г. Ставрополя.



Автомобиль:

ГАЗ 313105

с двигателем Chrysler



Цена автомобиля	
Новая 2008 года выпуска	318 500 руб.
Новая 2007 года выпуска	305 300 руб.
Б/у 2006 года выпуска	220 000 руб.
Стоимость страхования ОСАГО	
Стандартный	2574 руб.
Для водителей до 22 лет со стажем вождения менее 2-х лет	3346 руб.
Без ограничений	3861 руб.

Цена сервисного обслуживания	
ТО-1 2000 км	работа 2000 руб. + материалы по выбору клиента
ТО-2 5000 км	работа 2000 руб. + материалы по выбору клиента
ТО-3 10000 км	работа 5500 руб. + материалы по выбору клиента
ТО-4 20000 км	работа 6500 руб. + материалы по выбору клиента
ТО-5 30000 км	работа 5500 руб. + материалы по выбору клиента

Наиболее часто встречаемые ремонтные работы	
1. Замена бензонасоса	работа 400 руб., з/ч 5000 руб.
2. Замена рулевой тяги	работа 500 руб., з/ч 1200 руб.
3. Замена крестовины	работа 150 руб., з/ч 200 руб.
4. Замена масла в двигателе	работа 200 руб.

Тонирование	
Без лобового стекла американской пленкой	1800, 2500, 4000 руб.: стоимость зависит от качества пленки

Стоимость стекол	
Стекло лобовое:	
Белое	1350 руб.
С полосой-козырьком	1500 руб.
Установка	350 руб.
Боковые стекла	по 400 руб.
Заднее тонированное	1100 руб.

Шины, диски	
Комплект (15") средней ценовой категории	2500 руб./шт.
Покрышки (ширина 195 мм) средней ценовой категории	1800 руб./шт.

Стоимость установки газобаллонного оборудования	
Стоимость оборудования с установкой в зависимости от производителя*	23000–32000 руб.

* На данный двигатель устанавливается система с распределенным впрыском. Ставятся дополнительно газовые форсунки, рейка. Время установки занимает 2 дня. По данным производителя расход топлива увеличивается на 5–20%, т.е. 14–18 л. Объем газового баллона 65 л.

Seat Altea от 645 000 руб.

Гарантия: 2 года без ограничения пробега

Daewoo Matiz от 210 000 руб.

Гарантия: 1 год или 20 000 км пробега

Kia Spectra от 333 000 руб.

Внимание! На автомобили KIA продлен срок гарантийного обслуживания! 72 месяца или 120 000 км пробега.

Daewoo Nexia от 245 000 руб.

Гарантия: 1 год или 20 000 км пробега

Geely Otaka от 291 500 руб.

Гарантия: 2 года или 60 000 км пробега

Продажа запасных частей, дополнительного оборудования.

С 20 февраля по 10 марта скидки!

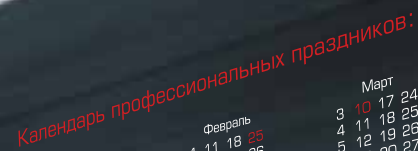
Официальный дилер «АВТОЦЕНТР КИА МОТОРС», г. Ставрополь, ул. Пионерская, 1, Тел.: (8652) 29-86-13, т./ф.: (8652) 29-81-94.

ООО «ТОН и К»

АДРЕСА ЦЕНТРОВ В СТАВРОПОЛЕ:

- пр. Кулакова, 15/1 тел. 48-00-54
- Старомарьевское шоссе, 7 тел. 21-23-95
- пр. Кулакова, 18 «И» тел. 48-00-51

Тонирование американской пленкой. Бронирование фар. **НОВИНКА!** Антигравийная американская пленка для защиты капота, бампера и корпусов зеркал. Тонирование зданий.

[illegible]

Август			
	4	11	18 25
	5	12	19 26
	6	13	20 27
	7	14	21 28
1	8	15	22 29
2	9	16	23 30
3	10	17	24 31

		Ноябрь		
	3	10	17	24
	4	11	18	25
	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30

Декабрь			
1	8	15	22
2	9	16	23
3	10	17	24
4	11	18	25
5	12	19	26
6	13	20	27
7	14	21	28

Журналы «Визитка»
Специализированные издания
Тел.: (8652) 23-25-22

13 мая	День Черноморского флота
18 мая	Международный день музеев, День Балтийского флота
21 мая	День Тихоокеанского флота
24 мая	День кадровика
25 мая	День химика
26 мая	День российского предпринимательства
27 мая	Всероссийский день библиотек
28 мая	День пограничника
29 мая	День военного автомобилиста
31 мая	День российской адвокатуры
1 июня	День мелиоратора
8 июня	День работников текстильной и легкой промышленности, День социального работника
14 июня	День пивовара, День работников миграционной службы
15 июня	День медицинского работника
21 июня	День кинολогических подразделений МВД России
28 июня	День изобретателя и рационализатора
3 июля	День ГАИ (День ГИБДД МВД РФ)
6 июля	День работников морского и речного флота
13 июля	День рыбака, День российского флота
20 июля	День металлурга
25 июля	День системного администратора
27 июля	День работника торговли, День Военно-морского флота (День Нептуна)
28 июля	День PR-специалиста
1 августа	День инкассатора
2 августа	День Воздушно-десантных войск (День ВДВ)
3 августа	День железнодорожника
6 августа	День железнодорожных войск
9 августа	День физкультурника
10 августа	День строителя
12 августа	День Военно-воздушных сил (День ВВС)
15 августа	День археолога

26 октября	День автомобилиста
28 октября	День армейской авиации
29 октября	День работников службы введомственной охраны МВД
30 октября	День инженера-механика
31 октября	День сурдопереводчика, День работников СИЗО и тюрем
5 ноября	День военного разведчика
6 ноября	День судебного пристава
8 ноября	Международный день КВН
10 ноября	День милиции
12 ноября	День работников Сбербанка России, День специалиста по безопасности
13 ноября	Всемирный день качества, День войск радиационной, химической и биологической защиты
14 ноября	День социолога
15 ноября	День создания подразделений по борьбе с организованной преступностью
16 ноября	День морской пехоты
17 ноября	День участкового
18 ноября	День рождения Деда Мороза
19 ноября	День работника стекольной промышленности, День ракетных войск и артиллерии
21 ноября	День работника налоговых органов РФ, День бухгалтера
27 ноября	День оценки
2 декабря	День банковского работника
4 декабря	День информатики
7 декабря	День сетевика
8 декабря	День образования казначейства Российской Федерации
17 декабря	День ракетных войск стратегического назначения, День сотрудников Государственной фельдшерской службы
20 декабря	День дизлатора, День работников органов государственной безопасности РФ (День ФСБ)
22 декабря	День энергетика
23 декабря	День дальней авиации ВВС России
27 декабря	День спасателя Российской Федерации

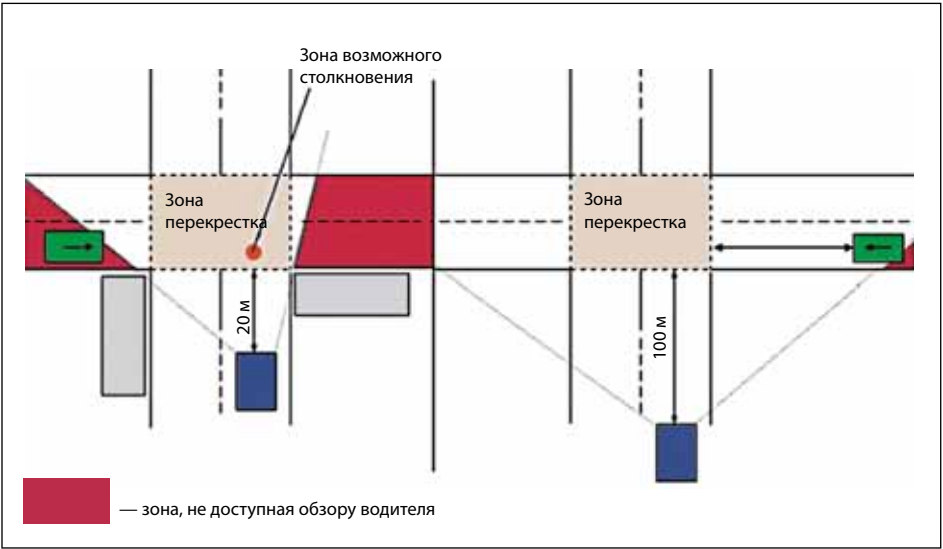


Рубрику ведет
Михаил Викторович СЕВЕРЧУКОВ,
директор НОЧУ ЦПП «Автопрофиль»

АНАЛИЗ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ на примере закрытого перекрестка

Михаил СЕВЕРЧУКОВ

Существует масса примеров дорожных ситуаций: при проезде различного рода закрытых перекрестков, закрытых поворотов, массового скопления пешеходов, автомобилей, остановок маршрутных ТС и так далее, когда не стоит торопиться. Тем более, разница во времени, затраченном на проезде какого-либо участка на различных скоростях, очень незначительная.



Итак, в первом случае зона перекрестка примерно 10–15 м, зона перед перекрестком примерно 15 м и столько же за перекрестком. Итого, около 50 м. Автомобилю, двигающемуся на скорости 70 км/ч, потребуется 2,5 секунды (см. табл.) для того, чтобы проехать данную зону (50 м). Автомобилю, двигающемуся со скоростью 40 км/ч, потребуется 4,5 секунд, плюс по две секунды, для того чтобы снизить скорость с 70 до 30 км/ч, а затем повысить с 30 до

60 км/ч. Итого, у нас получается разница не более 7 секунд. Даже если Вам попадетсЯ десять таких перекрестков на пути Вашего следования, потеря по времени составит не более 70 секунд, или чуть больше одной минуты. А теперь рассмотрим вариант возможного развития событий. Приближаясь к закрытому перекрестку на скорости 70 км/ч, водитель видит только сам перекресток, а в этот момент по пересекаемой дороге движется дру-

гой автомобиль с такой же скоростью, на расстоянии 20 м. Попад в зону обзора, водители понимают, что столкновение неизбежно (кто из них становится виновником ДТП, уже не имеет значения, так как потерь в таких ситуациях практически невозможно избежать). А теперь снова обратимся к таблице и проведем несложный расчет: на какой скорости можно избежать аварийной ситуации, даже если внезапная помеха появилась на расстоянии 20 м? При этом необходимо учитывать следующий фактор: для того, чтобы водителю оценить создавшуюся ситуацию, принять решение о каком-либо действии, требуется время, а это уже, хоть и небольшое, но расстояние, которое также напрямую зависит от скорости движения автомобиля.

Скорость автомобиля	Расстояние, пройденное за время торможения*	Расстояние, пройденное за 1 сек.
20	0,5-1	5,55
40	3-5	11,2
60	14-18	16,6
90	38-45	22,3
100	45-56	27,8
120	60-70	33,3
150	100-120	42

* Величина примерная, зависит от класса автомобиля (900-1300 кг), качества резины, способа торможения. При условии жвижения по сухому асфальту

Официальный дистрибьютор
в Ставропольском крае

ООО "ИМПОРТ КОМПЛЕКТ"

Зажигай с NGK!

Ведущие автомобилестроители делают ставку на высочайшее качество NGK

NGK – поставщик на конвейеры:

Alfa Romeo · AMG Mercedes · Aston Martin · Audi · Bentley · BMW · Citroën · Daewoo · Daihatsu · DaimlerChrysler · Ferrari · Fiat · Ford · General Motors · Honda · Hyundai · Isuzu · Jaguar · Kawasaki · Kia · Lancia · Lexus · Lotus · Maserati · MCC (SMART) · Mazda · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Renault · Rolls-Royce · Rover · Saab · Skoda · Subaru · Suzuki · Toyota · VW · Volvo

г. Ставрополь,
Старомарьевское шоссе, 9 г, 2 этаж
тел./факс (8652) 29-81-85
e-mail: importkomplekt@iskra.stavropol.ru



автор макета — Марианна Плотникова



Рубрику ведет
Сергей Аркадьевич Тонин,
директор Технического
центра «САТОН»

СИСТЕМЫ ЭНЕРГО- И РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ

Здравствуйте! На автомобиле Volkswagen «подвывает» гидроусилитель... Что это может быть? Может, влияют холода?

Роман, г. Ставрополь.

Возможно, холод и спровоцировал появление шума в гидроусилителе руля, но в таком случае он просто стал «последней каплей» терпения ГУРа. Исправная система должна бесшумно работать при любой температуре.

К нам часто обращаются с подобными проблемами. По статистике нашего Техцентра, чаще всего причиной первых «подвываний» становится окисление и загрязнение спецжидкости. Для проверки состояния наберите ее в шприц. Она не должна быть коричневой, а тем более, черной. Если спецжидкость пахнет гарью, ее уже давно следовало поменять.

Несколько реже встречается неправильно установленный уровень спецжидкости.

Когда ее мало, циркулируя, она может захватывать воздух. При выставлении уровня учитывайте высокий коэффициент расширения. Увеличение температуры всего на 1°C увеличивает ее объем на 0,08%.

Достаточно часто шум возникает из-за низкого качества спецжидкости, либо из-за того, что ее неправильно подобрали.

На ранней стадии появления шума простой заменой жидкости проблема решается полностью. Если, конечно, она высокого качества и ее правильно подобрали и грамотно заменили. Настоятельно советуем не откладывать эту процедуру. Любой шум в любом узле не просто неприятен, а указывает на повышенное трение, разрушающее механизм.

При значительном, но не слишком сильном износе замена спецжидкости шум полностью не устранил. В этой ситуации мы применяем средства радикальной автохимии. Они устраняют износ и защищают поверхности пар трения на многие десятки тысяч км. пробега. Стоит такая процедура в 100–150 раз дешевле ремонта ГУРа. Но чем попало этот тонкий, высоконагруженный механизм «лечить» слишком опасно.

Помогите разобраться. Заливал масло одной фирмы — уходило «в ритме вальса» — примерно 1 л на 1000 км. Залил другое — вообще стоит на месте. В чем причина такого дисбаланса?

Кирилл, г. Кисловодск.

Такой очень большой расход масла «на угар» редко вызывает

только плохое его качество. Исключения возможны, если вместо масла вам продали очищенную от грязи отработку или когда в нем полностью выработал свой ресурс пакет присадок, обеспечивающих вязкостную стабильность. «Смерть» этого пакета проявляется в том, что масло становится слишком жидким. Прогревшись, оно не пытается образовать капельку на щупе, а стекает с него как вода.

Однако, вероятней всего, вы заливали не просто масла разных производителей, но и разной вязкости. Уходившее «на угар», было слишком жидким для конструкции вашего двигателя и степени его износа. Оно не образовывало масляного клина и улетало через зазоры в цилиндро-поршневой группе.

Возможно, что именно прежнее масло лучше всего подходило вашему мотору, но не могло не уходить из-за его большого износа. При этом нельзя исключать и того, что маслом, которое не приходится подливать, вы добиваете двигатель. Это происходит, если автопроизводитель не предусмотрел использование масла высокой вязкости.

Наконец, пожалуй, самой распространенной причиной очень большого расхода масла является закоксовка поршневых колец. Восстанавливая их подвижность, мы часто полностью устраняем его расход. Даже если его расход еще больше вашего.

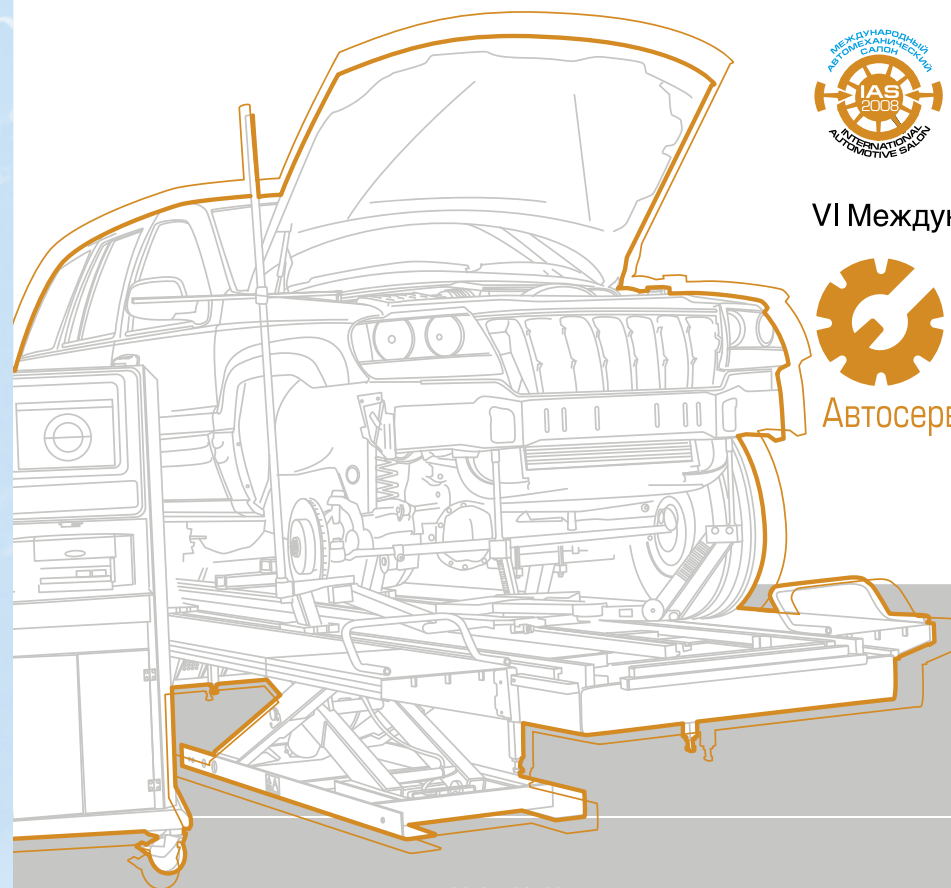
Как видите, версий достаточно много. Сузить их круг мешает слишком мало предоставленной вами информации. Звоните, и мы постараемся разобраться.

ТЕХЦЕНТР САТОН НАДЕЖНЫЙ СЕРВИС ДЛЯ ВДУМЧИВЫХ

- бесплатные консультации по энерго- и ресурсосбережению (подбор масел, фильтров, спецжидкостей, систем техобслуживания и т.д.);
- диагностика и полная замена спецжидкостей в АКПП и вариаторах;
- диагностика двигателей, кондиционеров, ходовой части и кузовов;
- капитальный ремонт двигателей с гарантией на 100 тыс. км или 4 года (работа 3–4 тыс. руб.);
- раскоксовка двигателей;
- комплексное техобслуживание: продажа и замена масел, антифризов, спецжидкостей, фильтров, колодок и других расходных материалов от лучших мировых производителей по низким ценам;
- восстановление шаровых опор и рулевых наконечников на иномарках. От 250 руб.

Ставрополь, Кулакова, 10 А., ГСК «Север», боксы № 13 и 14.

Справки и консультации ежедневно
по тел.: 39-18-51; 8-918-755-76-52; 8-918-754-81-39



международный
автомеханический
салон

2008

VI Международная специализированная выставка



autotec

Автосервисное оборудование и комплектующие.

Материалы и инструмент.

2008

27 февраля-
01 марта
Москва,
МВЦ «Крокус Экспо»

организаторы:



МЕЖДУНАРОДНОЕ
ВЫСТАВОЧНОЕ АГЕНСТВО
тел: (495) 411 5202
факс: (495) 411 5203
e-mail: auto@ifa-expo.ru
http://www.autotec.ru



при поддержке:



Национальная
Ассоциация Производителей
Автомобильных Компонентов



Объединение
Автопроизводителей
России

при содействии:



Московская Ассоциация предприятий
технического обслуживания и ремонта
автомобилей



Ассоциация Российских
дистрибуторов и производителей
автосервисного оборудования



официальное мероприятие Правительства Москвы



Рубрику ведет
**Юлия Александровна
ДИДЕНКО**,
начальник Службы
юридической поддержки
граждан и организаций

Вопрос:
Возможно ли доказать в суде, что нарушение ПДД было связано с неверной установкой знаков дорожного движения. Отсутствие знаков, запрещающих поворот на дорогу с односторонним движением, — первое, и на перекрестке нет ни направления движения, ни обозначения выезда на дорогу с односторонним движением — это второе... Только за поворотом висит «кирпич». Что же это значит? Ты сначала должен повернуть, а потом только увидишь, что туда нельзя? И возможно ли избежать в такой ситуации лишения прав?

Николай, г. Ставрополь.

Лишение прав, как вид административного наказания, является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения.

Лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина.

Вина — необходимый и обязательный признак состава любого административного правонарушения. Поэтому административную ответственность должен нести тот, чьи противоправные действия опосредовались сознанием и волей.

Если, Николай, Вы действительно не занимались народной забавой езды под «кирпич» и нарушили правила ввиду неграмотной установки дорожных знаков, то просите мирового судью оказать Вам содействие в представлении и сборе доказательств, в частности, направить судебный запрос в ГИБДД на предмет установки знаков и разметки на том участке дороги, где Вы нарушили ПДД.

И не забывайте, что неустрашимые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица.

Вопрос:
Добрый день, Юлия Александровна! Помогите разобраться! Приобрел б/у автомобиль. Он по документам другого цвета (так как собственник его перекрасил), могут ли у меня возникнуть проблемы с постановкой на учет (юридически я уже собственник)?

Николай, г. Михайловск.

Изменение цвета автомобиля является изменением регистрационных данных транспортного средства. Несоответствие цвета автомобиля цвету, указанному в регистрационных документах, влечет за собой ответственность, предусмотренную статьей

19.22 КоАП РФ. В соответствии с данной статьей нарушение правил государственной регистрации транспортных средств в случае, если такая регистрация обязательна, влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере ста рублей.

Чтобы избежать ответственности, Николай, Вам нужно зарегистрировать изменение цвета Вашего автомобиля.

Пунктом 3 Правил регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД РФ, утвержденных Приказом МВД России № 59 от 27.01.2003 г. предусмотрено, что собственники транспортных средств обязаны в установленном порядке изменить регистрационные данные в течение 5 суток с момента возникновения обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Для внесения изменений в регистрационные документы, связанных с изменением цвета автомобиля, необходимо представить транспортное средство для осмотра госинспектору ГИБДД (пройти сверку), заполнить заявление установленного образца, представить необходимые документы (квитанцию об оплате регистрационных действий, ПТС, Ваш паспорт и пр.) госинспектору регистрационного подразделения ГИБДД.

Каких-либо документов, подтверждающих дату выполнения окраски автомобиля, закон не предусматривает. Вы ведь и сами могли покрасить автомобиль два дня назад, а значит, вышеуказанный приказ позволяет Вам ездить на перекрашенном автомобиле еще три дня. На всякий случай можете взять в автосервисе наряд-заказ на покраску ТС с указанием необходимой даты.

КАКИМ ЗРЕНИЕМ должен обладать автомобилист?

Закон о дорожном движении допускает к вождению механического средства только тех, кто по состоянию своего здоровья способен к безопасному вождению. Безопасность движения зависит не только от технических характеристик автомобиля и квалификации водителя, но и от качества его здоровья, одним из которых является зрение.

Значительная часть автомобилистов садятся за руль, имея неудовлетворительное зрение. Иногда это происходит не по причине халатности, а по причине незнания того, что зрение со времени последнего посещения окулиста ухудшилось. Бывают случаи, когда автомобилисты хорошо видят днем, но при туманной погоде или в темное время суток проблемы со зрением начинают давать о себе знать. Поэтому водитель должен проверять зрение не менее одного раза в два года.

Без коррекции человек одним глазом должен видеть 10-ю строчку с 5 метров — это значит у него 100 % зрение. У автомобилистов допускается езда без очков или линз с минимальным 80% зрением — с учетом того, что два глаза охватывают больше поле зрения, то есть видят лучше. Если видимость доходит лишь до четвертой строчки, то это считается — «худший глаз»,

в таких случаях в водительских удостоверениях нужно указывать — «вождение только в очках».

Сейчас зима. Это трудный период для вождения автомобиля. С моей точки зрения, имеются две особенности, затрудняющие движение: плохая видимость или яркий солнечный свет.

При ярком свете, со 100% зрением вы можете воспользоваться очками желательного со светло-коричневым тоном. Но если у вас ухудшенное зрение, то необходимо воспользоваться фильтром с оптической функцией.

Нужно отметить, что 90% всей дорожной информации водитель получает с помощью зрения, поэтому очки дают вам возможность адекватной видимости дорожной обстановки.

Чтобы правильно подобрать очки, нужно следовать нескольким простым советам. Для начала, оправка не должна ограничивать поле зрения, обзор через боковые зеркала и зеркало заднего вида должен оставаться свободным. Что касается очковых линз для водителей, то с точки зрения оптических качеств пластмассовые линзы не уступают стеклянным, но в силу того, что пластмассовые линзы легче, а также значительно менее травмоопасны, они особенно показаны автомобилистам. Стоит отметить,



Валерий Александрович ДУДАРЬ,
врач-консультант,
офтальмолог высшей категории,
4-я Городская клиническая больница

что наибольшую комфортность и надежную фиксацию обеспечивают носовые упоры и накопечники заушников, изготовленные из каучука и силикона. Ну и, конечно, очки должны соответствовать вашему зрению.

Мои пациенты часто задают мне такой вопрос: «Существуют специальные очки для водителей, действительно ли они как-то помогают?» Хочу отметить, что большого значения эти очки не имеют. В них существует хитрый уголок, который защищает от отраженного света задних фар, но большей функции они не выполняют. Сейчас во всех автомобилях вы спокойно можете зафиксировать зеркало так, чтобы поток заднего света уходил в сторону и проходил мимо глаз, сохраняя обзор.

Для того чтобы зрение не ухудшилось, делайте легкие упражнения для глаз.

При длительной езде желательно через несколько часов

остановиться на 15-20 минут, дать отдохнуть глазам, так как снижается не столько концентрация зрения, сколько вниманья.

А так в течение дня после длительных нагрузок уделять от 1,5 до 3 минут на следующие упражнения:

1. Открыть-закрыть глаза, взглянуть вправо-влево, вверх-вниз.
2. Закрыть глаза и сделать легкий массаж век.
3. Устремить взор на близкую точку, затем вдаль.

Если у вас после длительной работы глаза покраснели, то их нужно закапать специальными глазными каплями, они снимут усталость и красноту.

Самое главное во время поездки не фиксировать взгляд на одном объекте, смотрите как можно дальше вперед, это поможет вам заранее заметить появившуюся опасность.

СЛУЖБА ЮРИДИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ГРАЖДАН И ОРГАНИЗАЦИЙ

- правовые консультации по вопросам, вытекающим из всех областей права;
- составление и подача исков, заявлений, отзывов, возражений, ходатайств, жалоб;
- представительство по делам любой сложности в судах (арбитражных, общей юрисдикции, третейских), у мировых судей;
- составление контрактов, договоров, соглашений;
- помощь в разрешении споров в досудебном (претензионном) порядке;
- помощь при исполнительном производстве;
- помощь при регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним;
- помощь при оформлении наследственных прав;
- регистрация и внесение изменений (ООО, ЗАО, ОАО, некоммерческие организации; общественные объединения, ИП);
- ведение и сдача налоговой и бухгалтерской отчетности ИП и организаций через Интернет;
- комплексное абонентское обслуживание юридических лиц индивидуальных предпринимателей.

г. Михайловск, ул. Гагарина, 365
(напротив остановки «Пекарня»)
тел./факс: (86553) 5-41-02, моб: 8 903 445-00-92,
г. Ставрополь, ул. Казачья, 23/ ул. Калинина, 52
тел.: (8652) 28-05-04

e-mail: supgio@gmail.ru, viola_did@rambler.ru



По выплатам

Кирилл Владимирович Лисоченко

Все началось в 2006 г., когда на светофоре в мою машину въехала ГАЗель. Водником ДТП была установлена ГАЗель, и я, как положено по закону, обратился в страховую компанию виновника за компенсацией причиненного моему автомобилю ущерба. Хотя в моем случае нужно было обратиться в свою страховую компанию, так как машина была застрахована по КАСКО.

В ООО «Страховом обществе «Поддержка Гарант» мне порекомендовали обратиться к оценщику, который сотрудничает с ними, имеющему лицензию, оценившему размер ущерба в 57 060 руб. Стоимость услуг оценщика составила 350 руб. Необходимые документы я отвез в страховую компанию, где мне пообещали в положенные 15 дней перевести сумму на мой счет. Но этого не произошло ни через 15 дней, ни позже. Сдав все необходимые документы страховщикам 27 сентября 2006 г., после моих многократных просьб рассчитаться со мной, я получил 20 ноября 2006 г. всего 15 000 руб.

Терпению моему подходил конец, но как теперь выяснилось — это было только нача-

ло. Я продолжал звонить и периодически приезжал в офис компании. Мне обещали, что вот-вот заплатят, что я чуть ли не первый в очереди на получение денег. Но их все не было.

11 января 2007 г. я написал руководителю ООО «Страховое общество «Поддержка Гарант» письмо с уведомлением, но ответа так и не последовало. Тогда я был вынужден обратиться к адвокату с просьбой решить этот вопрос в суде. И 2 апреля 2007 г. я подал исковое заявление в суд. Сумма иска с учетом всех издержек за этот период, а прошло уже полгода, составила 52 380 руб. Первое заседание было назначено на 2 мая 2007 г. Ответчика — страховую компанию — повесткой вызвали в суд. На заседание представитель ответчика пришел с квитанцией об оплате 42 060 руб. в мою пользу. Однако не была оплачена потеря товарной стоимости автомобиля, определенная экспертом, и все расходы, понесенные мной в связи с ведением этого дела.

Я требовал доплаты до суммы, указанной в иске. На очередное заседание со стороны ответчика никто не явился. Суд перенесли на сентябрь, а

ответчику отправили повестку. На третье заседание, уже спустя год, 20 сентября 2007 г. опять никто не явился. И суд решил взыскать с ответчика в мою пользу 19 000 руб.

По закону у ответчика был месяц на обжалование решения суда, но никаких действий с их стороны не последовало.

Решение суда вступило в законную силу 6 ноября 2007 г. Я лично отвез им это решение. Предложил рассчитаться. Но они отказались. 15 ноября 2007 г. я передал документы судебным приставам.

Сейчас, когда я рассказываю эту историю, дело, как мне сообщили в службе судебных приставов, подходит к концу. Надеюсь, что решение суда будет исполнено.

Этим примером я хочу призвать автомобилистов внимательнее относиться к выбору страховой компании, а если уж ситуация заходит в тупик, то не тянуть время и обращаться в суд. По крайней мере, вы потеряете меньше времени и нервов.

На момент публикации статьи деньги начали поступать.

ЗАБЫТЬ НЕЛЬЗЯ ПОМОЧЬ

Вторая неделя второго класса! Глаза светятся от счастья, простого детского счастья... Все впереди!

Секунды, минуты, часы счастливого мира! В нем столько всего интересного, непознанного!

Но нет, что-то не так. В провидческом детском сердце затаилось подозрение.

И вот та секунда, когда мальчишка 7 лет — Коля Шевченко перебегает дорогу и оказывается сбитым машиной. Он запомнит эту самую дорогую секунду в своей жизни. За нее он заплатил слишком дорогую цену... Он прикован к постели.

Мы увидели Колю именно таким. Со дня аварии прошло 3 года. Сейчас ему 10 лет, и прогресс улучшения состояния уже немного виден.

Его семья пережила это страшное событие, прошли бессонные ночи в реанимации, когда Колиной маме, Елене Ивановне, сказали, что мальчик не выживет. Прошел суд над водителем, которого признали невиновным, прошел процесс привыкания к тому, что мальчика нужно снова учить говорить, реагировать на голос, кушать (у него погибло около 40% стволовых клеток мозга).

И теперь семья Шевченко только надеется на Бога и на людей, которые не бросают в трудную минуту.

Мы оказались у Коли вместе с Анжелой Терпегосовой, инспектором УГИБДД ГУВД по СК, которая всегда была неравнодушна к детскому горю. Родителям мальчика были переданы деньги и новогодний подарок от организации ООО «Ставрополь Знак», проявившей сочувствие и желание помочь. От имени родителей мальчика говорим слова большой благодарности этой организации и человеку, который обратился к ней за помощью — Анжеле Анатольевне.

«Коля обрадовался подарку! Видите, он улыбается!», — говорил его папа Алексей Николаевич. Но, честно говоря, смотрела на его улыбку сквозь слезы. Как, скажите, смотреть на красивое, юное лицо с изломанной душой и жизнью?

Родители говорили «Спасибо» всем, кто помогал им раньше, кто не оставляет на-

едине с бедой сейчас. Водитель, сбивший Колю, тоже приходил, принес 20 000 руб.

Один курс лечения, который рекомендуют мальчику, стоит 600 000 руб., его мать уволилась с работы и получает по постоянному уходу 500 р. в месяц уже 3 года.

Как понимаете, семья рада любой помощи. Пеленки, одежда, продукты, деньги. Любая посильная помощь очень важна в данный момент!

ДЛЯ ТЕХ, КТО ПОСТАВИЛ ЗАПЯТУЮ В ЗАГОЛОВКЕ СТАТЬИ ВО ВТОРОМ СЛУЧАЕ, СООБЩАЕМ ТЕЛЕФОН СЕМЬИ ШЕВЧЕНКО: (8652) 72-35-93.

СПАСИБО.



Я проверил UAZ Patriot

Выбирал автомобиль для души, для отдыха семьей на рыбалке, в горах, на море.

«Патриот» подошел как нельзя лучше:

9 мест — раз, практически вездеходная проходимость — два, самому нравятся большие машины — три, из машин своего класса самый приемлемый по цене — четыре, его ремонтировать проще, чем иностранные машины — пять, название говорящее понравилось — шесть, внукам очень понравился — семь.

Когда только начал эксплуатировать, расход был 17 л. Прошел обкатку, примерно 2 000 км, и расход пришел в норму: по городу 15–16 л, по трассе средний расход — 13,8 л. Хотя, если учесть, что не на каждой заправке заливают точно, можно считать 13,5 л.

Всех настоящих и будущих владельцев прошу обратить внимание: заборник воздуха на печку расположен на «Патриоте» справа. Если вы выехали в лес, на природу или просто ставите его рядом с деревьями — заборник лучше накрыть. Говорю из собственного опыта: приехал к дочери, поставил машину около дома, рядом с елочкой... Теперь напоминание об этой остановке — иголки от елки, насыпавшиеся в печку. На повышенных оборотах создают вибрацию.

Из недостатков могу отметить — поддувает с левой задней двери.

Сразу вспоминается одно из достоинств: две печки. Можно быстро прогреть машину, включив их обе (для передних сидений и для задних). А в моем теперешнем положении включаю только заднюю печку, и даже этого хватает для поддержания тепла в салоне.

Из минусов еще: коробку поставили на него импортную, а раздатку оставили нашу.

Приехал проходить ТО, наблюдая: сливают масло из коробки — как слеза чистое, из раздатки — черное!

Первое ТО, кстати, дорогое — 9000 р. Меняли масло в двух мостах, коробке, раздатке, двигателе. Ручник тоже приклинивал.

Был такой неприятный момент: еду по трассе, выхожу на обгон, возвращаюсь на свою полосу на скорости 120 км/ч и замечаю, что машину качает. Когда приехал на сервис, смазали шарниры, шкворны... И управляемость стала отличная! На обгоне руль приклинивал, смазали — пришел в норму.

Поэтому мой совет: лучше проверить автомобиль самому, с завода предпродажная подготовка может быть не совсем добросовестной.

Еще недостаток — при прохождении «лежачих полицейских» подкидывает, поэтому лучше проходить их наискосок.

На заметку «патриотоводам»: многие запчасти на модели УАЗ одинаковы, но если вы говорите в магазине, что необходима запчасть именно на «Патриот»,



АВТОМОБИЛЬ:
UAZ Patriot, 2007 г.в.,
пробег: 6 000 км

АВТОВЛАДЕЛЕЦ:
Обрезанов Михаил
Алексеевич



то цена может вырасти в большую сторону.

Теперь о приятном.

До 140 км/ч по трассе идет уверенно. Благодаря высокой посадке не слепит свет встречных машин.

Проехал на нем 960–980 км и на другой машине — разница очень существенная. Когда ехал на «Патриоте», то по приезду на место усталости не чувствовал!

Очень удобно, что в нем два бака. Объем каждого — 38 л. Поэтому проблемы «неожиданно закончился бензин» — нет.

Здорово, что есть 9 посадочных мест (водительское и 8 пассажирских).

Ездили ввосьмером на рыбалку, брали огромную кучу вещей. Все поместилось.

Случайно сделал важное открытие. Собираясь перевезти раму и укладывая её в салон, разложил задние кресла и обнаружил, что сидения сзади можно разложить таким образом, что получится практически диван. Нужно будет только заполнить небольшую пустоту, например, чемоданом.

Да, жизнь напряженная сейчас. Я 20 лет собирался на отдых, на рыбалку... Купив «Патриота» в прошлом году, уже 3 раза был на рыбалке, на море, в горах, в Белгородской области.

Старая мечта у меня есть — проехать по матушке России на автомобиле. Теперь знаю на каком! Получается, что «Патриот» стал шагом к мечте! Подходит он нашему человеку! Я проверил.

Я проверил–2 UAZ Patriot



АВТОМОБИЛЬ:
UAZ Patriot, 2007 г.в., пробег: 19 000 км

АВТОВЛАДЕЛЕЦ:
Ампилова Оксана Владимировна

С детства мечтала иметь большую, хорошую, надежную машину. Отдавая предпочтение нашим отечественным автомобилям и увидев УАЗ «Патриот», поняла, что этот автомобиль для меня. Он тот, о котором я мечтала!

Решение о покупке пришло довольно быстро: достаточно было пару раз съездить на тест-драйв. Опробовав автомобиль на управляемость и проходимость, стала уверена в том, что он идеально подходит для наших дорог.

И не только для дорог! На бездорожье это тоже наш надежный спутник! Мы с семьей очень часто ездим на рыбалку, в горы, и «Патриот» нас постоянно выручает.

В принципе, недостатков в нем я не вижу, меня устраивает все. Единственный нюанс — большой расход бензина. По трассе берет 17 л, по городу — 18–19 л.

Маневренность лучше всего опишет такая ситуация: зимой, когда были заносы, на ул. Серова образовалась жут-

кая пробка, машины не могли двинуться с места, буксовали. Я на «Патриоте» вырливаю без труда, объезжаю машины, и вперед! Абсолютно никаких проблем!

Управляемость и динамику проверила во время поездки в г. Ростов-на-Дону. Безо всяких усилий идет 130 км/ч, отлично управляем и устойчив. Гидроусилителем очень довольна, действительно легко крутится руль.

Имея еще один автомобиль — ВАЗ 21150 и сравнивая его с «Патриотом», пришла к выводу, что по управляемости ВАЗ уступает.

Хочу отметить обновленную усовершенствованную панель, приятный салон.

Новый дизайн сделал машину внешне более мощной и красивой.

К тому же она очень удобная! Вместительность просто отличная! У меня сейчас 5 посадочных мест, в багажнике — огромное пространство. За дополнительную плату можно было заказать боковые сиде-

ния (за 7000 р.), с ними он был бы 9-ти местным.

Говоря о ценах, важно отметить стоимость ТО. Причем небольшую. По 10 000 р. стоит первое и второе ТО.

Внепланово за эти 19 000 км была только замена бачка омывателя. Но она не стоила ничего: прошла в рамках гарантийного обслуживания.

Сейчас могу уверенно сказать, что семья довольна моим выбором в приобретении этого автомобиля. К тому же сейчас мы вступили в клуб «Охотников и рыболовов», теперь наш надежный спутник будет рядом с нами и на охоте.

Мой женский совет мужчинам и женщинам: «Приобретите себе именно такой автомобиль. Он то, что нужно! Я проверила!»



Как хорошо все начиналось. Я, полный решимости и желания, вместе со своей семьей решил поехать встречать Новый 2008 год к своим родственникам в Набережные Челны. Мы давно уже никуда не выбирались, и поэтому хотелось чуточку развеяться. Тогда я не мог себе представить, насколько это «путешествие» станет насыщенным и незабываемым, что сможет врезаться в мою память так глубоко, на долгие годы. Честно признаюсь — до последнего момента мы с женой думали, на чем ехать: она хотела на поезде, ну а я, как любой нормальный мужик, жаждущий путешествий, на машине. Пока мы спорили о целесообразности выбора того или иного транспортного средства, в железнодорожной кассе закончились билеты. И вопрос выбора сам собой разрешился. К тому же, почти две недели стояла замечательная погода, сухие дороги, не было снега и на улице всего минус 2 градуса. Поразмыслив над этими обстоятельствами, моя жена любезно согласилась на настойчивое предложение.

Рано утром, когда было еще темно, набив полный багажник вещей и подарков, мы тронулись в путь.

Настроение было приподнятое и бодрое. Примерно шестьсот километров мы ехали без особых приключений, лишь изредка сотрудники Госавтоинспекции пытались испортить «чемоданное» настроение, отчасти это им удавалось. Проехав почти пятьсот километров, мы стали замечать, как портится погода и становится значительно прохладней, незамерзающая жидкость в бачке омывателя, рассчитанная на минус 20 градусов, окончательно замерзла. По прошествии еще некоторого времени я стал сравнивать движение нашего автомобиля с ездой на трамвае. Становилось слышно, как с нарастающей периодичностью доносился характерный шум из-под капота, словно едем по шпалам, и нет-нет да послышится легкий взвизг, словно трамвай поворачивает в крутом повороте. Пришлось сбросить скорость и медленно со скрипом и гулом под капотом и замиранием сердца двигаться вперед, в надежде добраться

Колчин Андрей Ильич

Путешествие по М7

до ближайшего населенного пункта или хотя бы до освещенного участка дороги. Проехав еще примерно 20 километров, я понял что мы, по всей видимости, влипли и влипли всерьез, и возможно надолго. За окном минус 25 градусов и сильный ветер. Выходя из машины пришлось придержать дверь, так как казалось, что её может вырвать порывом ветра. Только когда я обошел вокруг машины и осмотрел окружающий меня пейзаж, я понял всю серьёзность данного положения. Вокруг темный лес и сплошная тьма — просто жуть какая-то. Наша машина неожиданно сломалась где-то в тридцати километрах от столицы Чувашии — Чебоксар, на федеральной трассе М7.

Сейчас, конечно, все вспоминается по-иному, но тогда было не до шуток. Я стоял бог знает где, на трассе в две полосы,

к тому же сильно занесенной снегом, в темном лесу, 30 декабря, в выходной предпраздничный день и вдобавок ночью. Машин, проезжающих мимо, было мало, лишь изредка с завидной скоростью проносились мимо фуры, чуть не задевая боковое зеркало. Хотел откатить автомобиль ближе к обочине, но хорошо, что перед этим осмотрел её. Отойдя чуть дальше от машины, примерно на открытую дверь, я провалился в снег по колено. У меня достаточно продолжительный стаж вождения (к тому же, первое образование «наладчик автоматических линий и агрегатов»). И без труда, находясь еще в машине, определил, что с коробкой передач возникла проблема.

Этого, конечно, я даже предположить не мог, так как автомобиль «свежий» — года от роду нет, да и пробег всего ничего,

40 тысяч. Многие автолюбители, предпочитающие ездить на наших «десятках», знают, что в этих машинах коробки вечные (готов кинуть камень первым, если подобное еще раз услышу!). В данной ситуации выход был единственный — просить помощи. Открыв капот для большей убедительности, я включил дальний свет, пройдя вперед метров на двадцать, стал голосовать. Про это занятие можно написать целую книгу, описывая свои мысли и ощущения. Скажу только то, что за первые полчаса не один проезжающий автомобиль не удосужился остановиться. Дальше я просто не выдержал и залез греться в машину. Слава богу, что жена молчала, не знаю для чего, но я вслух стал себя успокаивать. Когда я произнес вроде того: хорошо, что не сломался двигатель и сейчас тепло, моя жена выпалила не-

сколько фраз про отечественный автопром, после чего мне пришлось поменять тепло своего автомобиля на морозящий ветер и душу ветер, а вернее пургу, потому что к этому времени пошел снег.

Примерно через пятнадцать минут я уже не чувствовал ни ног, ни рук, а лицо, наверное, выглядело как обезьянья физиономия, так как, когда наконец-то остановилась машина, мои губы едва шевелились и были непослушны. Это был старенький «москвичонок», за рулем которого сидел пожилой мужчина, а на соседнем сиденье, по всей видимости, его супруга, примерно такого же возраста. После нескольких произнесенных мною невнятных слов он вышел из машины и помог зацепить буксировочный трос. Моей радости не было границ. Усевшись в свою машину, я улыбался как ребенок,

которого угостили сладеньким и рассказали интересную, смешную историю. Этот «Москвич» был настоящим подарком еще и потому, что уже давно я обратил внимание, как ярко горит лампа, показывающая уровень топлива в бензобаке. По моим предположениям нам оставалось примерно с час греться, а потом, по всей видимости, жечь запасное колесо, для того чтобы не сгинуть на этой дружелюбной Чувашской земле. Минут через десять после начала нашего движения, я перестал улыбаться. Это заметила даже моя жена, и это ее насторожило. Те счастливики, которых уже успели потаскать на буксире по заснеженной дороге, меня поймут. Ну, во-первых, мы просто чудом смогли тронуться с места, так как на «Москвиче» стояла явно не зимняя резина, а уж точно нешипованная. А во-вторых, после того как мы тронулись и более менее разогнались, нас стало болтать чуть ли не по всему полотну дороги. Скорее всего это было из-за сильных порывов ветра, к тому же я не мог приноровиться к манере езды нашего спасителя. Если бы работало сцепление, было бы намного проще, а сейчас приходилось гасить инерцию тормозом, а это не всегда равномерно получалось: машины дергались и петляли, каждый раз пытаясь разъехаться в разные стороны — одна налево, другая направо. Вдобавок были осложнения из-за пересеченной местности, дорога то поднималась в гору, то резко спускалась с неё. И я прекрасно понимал водителя «Москвича», он просто боялся остановиться где-то на очередном подъеме. Таким образом тащили нашу машину где-то километров тридцать, и это «путешествие» длилось чуть больше часа. По пути мы завернули на автозаправку, и моя «ласточка» наконец-то заправилась и была готова еще долгие-долгие часы дарить нам тепло своей печки. Труженик-«москвичонок» оттащил нас до ближайшего поста ГАИ, который находился при въезде в славный город Чебоксары. Здесь я решил переночевать, а утром найти автомастерскую и отремонтировать свою машину. Впереди нас ждали еще 470 километров пути и много удивительных «моментов», которые я запомнил на всю жизнь как самые нелепые случаи в своей жизни.

(Продолжение следует.)

С каждым годом их становится все больше. На улицах городов они чувствуют себя как дома. Они универсальны, экономичны, комфортны... Миллионы людей стали их поклонниками... Вы еще не догадались, о каких автомобилях идет речь? О минивэнах. Думаю, это не стало для вас неожиданностью. Этот класс машин можно назвать самым актуальным на сегодняшний день. В наше время — время практичности, городских пробок, экологических проблем — лучшего автомобиля не найти.

Обычная история удивительного автомобиля

Однако лишь единицам известна история этих популярных сегодня автомобилей. Кроме того, многие до сих пор смутно понимают специфику класса, часто путая минивэны с микро-вэнами либо вэнами. Заполнением этих пробелов мы сегодня и займемся.

Начнем, пожалуй, с определения. Термин «минивэн» появился в США и дословно переводится как «маленький фургон». В Европе и Японии этот класс автомобилей принято именовать аббревиатурой «MPV», что значит «многоцелевое транспортное средство».

Первым минивэном принято считать американский Chrysler Voyager, который появился на свет в 1984 году. Хотя роль родоначальника класса оспаривают и два других государства: Япония и Франция. Японцы начали выпускать небольшие многоместные автомобили для внутреннего рынка еще в 70-х, французы же лишь немного опоздали со своим Renault Espace, который появился на рынке в том же 1984 году. Родиной минивэнов мог стать и Советский Союз, ведь еще в начале 50-х годов в Научно-исследовательском автомобильном институте (НАМИ) был спроектирован и построен 6-местный заднемоторный автомобиль НАМИ 013, однако пойти в серию ему было не суждено.

Думаю, стоит объяснить, как вышло, что родоначальником минивэнов стали США, ведь всем известна любовь американцев к большим и мощным автомобилям. Все дело в топливном кризисе, произошедшем в семидесятых годах прошлого века, на который быстро отреагировали японские производители малолитражек. Маленькие автомобили с далекого востока заполнили американские улицы. А это в свою очередь вызвало неприятие той части населения (причем, немалой), в чьем представлении хорошая машина должна быть большой, вместительной и мощной. Именно этот период можно считать временем формирования и последующего рождения класса минивэнов.

Казалось бы, американцы хотели невозможного: создать вместительный и одновременно экономичный автомобиль. Однако, благодаря полутораобъемной компоновке с поперечно расположенным двигателем, практичному обтекаемому кузову и легким быстросъемным сиденьям, мечта стала реальностью. Chrysler Voyager завоевал славу практичного, универсального и комфортного семейного автомобиля.

Первый минивэн представлял собой, по сути, увеличенный в длину и в высоту универсал с прогрессивной компоновкой

кабины и тремя рядами сидений. Однако и этого хватило, чтобы завоевать любовь тысяч поклонников.

Немного позже появились и другие представители класса. Автопроизводители быстро разглядели удачную находку и возможные перспективы. Renault Espace (1984 г), Mitsubishi Space Wagon (1984 г), GM Pontiac Trans Sport (1989 г), Toyota Previa (1990 г) — все эти автомобили развивали первоначальную идею минивэнов, заложенную американцами. На сегодняшний день практически не осталось автокомпаний, которые не попробовали бы себя в производстве этих популярных автомобилей. И это естественно, ведь спрос на минивэны рос и растет большими темпами. Люди быстро разглядели все плюсы этих универсальных автомобилей.

Самыми яркими моделями среди минивэнов, помимо родоначальника Chrysler Voyager, стали Pontiac Trans Sport и Toyota Previa.

Pontiac Trans Sport 1989 модельного года, по мнению многих, стал лучшим воплощением минивэна. Эта элегантная спортивная модель являлась идеалом практичности. Она имела просторный салон, большой проем багажной двери, малую погрузочную высоту, мощный двигатель.

МИНИВЭН



Chrysler Voyager, 1984 г.



Chrysler Voyager, 2007



Toyota Previa, 2000 г.

Поспорить с Pontiac в стайлинге может, наверное, лишь Toyota Previa 2000 модельного года, обладающая довольно «приятной внешностью».

Думаю, не лишним будет сказать, что с первых дней своего появления минивэны стали своеобразным полигоном для тестирования новых технологий. Использованные еще в первом Chrysler Voyager находки позже стали достоянием всей автомобильной промышленности. В последующие годы внедрение современных технологий в автоиндустрию посредством их апробации в минивэнах стало традицией. И некогда уникальные лишь для этого класса находки теперь исполь-

зуются в универсалах, микроавтобусах, микровэнах и даже в джипах.

Вот так, всего лишь за 24 года минивэн завоевал любовь миллионов. Кстати, к двадцатилетию истории успеха этих машин компанией «Chrysler» был выпущен минивэн в специальном исполнении. Его особенность — утонченная внутренняя отделка: обшитый кожей руль и расположенные на нем кнопки управления радио. Алюминиевые диски «Scorpion» сделали внешний вид особенно ярким и привлекательным. А на дверях водителя и пассажиров расположились шильдики «Anniversary Edition». Так что, у поклонников минивэнов теперь появилась своя «голубая мечта».



Renault Espace, 1984 г.



Chrysler Voyager, 1984 г.



Toyota Previa, 1990 г.



Renault Espace, 2007



Виктория.
Друзья навеки!

Виктория. В отеле Турции
очень приятно почитать!

Оля. Мороз, вьюга,
снег... но только не здесь!

Лена. Русская русалка
в Турции!

Лена.
Рядом с зимним морем!

Олеся и Саша.
Вместе!

Бухгалтер
Установочного центра
«ТОРОС» Светлана.
В горах Грузии.

Лера.
А мы такие загораем!

Паша и Оксана.
Читаем и смотрим!

Редакция благодарит читателей
и читательниц за интересные
фотографии! Так держать!
«Визитка» вместе!
Ждем новых фотоприключений!

Друзья в Турции:

такая жаркая зима!



3 января. **Поленко Анатолий!** Поздравляем тебя с прошедшим Днем рождения! Было много побед, но впереди пусть будет еще больше! Пусть трасса жизненного пути будет только с интересными и счастливыми поворотами! (*друзья и болельщики, коллектив редакции «В:а»*)

2 февраля. **Володя Плотников!** Пусть жизнь будет красива, как цветение японской сакуры, активна и динамична, как японские автомобили, удачлива, как число «9» и полна счастья! С Днем рождения! (друзья)

5 февраля. **Анечка Муленко!** Поздравляю тебя с Днем рождения! Пусть в жизни будет море света! Любви и ласки берега! Вулканом дружбы будь согрета! И счастлива всегда-всегда! (*Юлия Галыч*)

6 февраля. **Соколов Рома!** С Днем рождения! Ты наш настоящий друг, твоя семья — наши настоящие друзья! Желаем тебе и твоим близким настоящего счастья!

7 февраля. **Калюка Сергей Сергеевич!** Как здорово, что Вы разбираетесь в своем деле! Каждая хорошо работающая деталь очень важна в «техническом здоровье» всего автомобиля! Желаем, чтобы в Вашей жизни каждая её составляющая (работа, семья, друзья) составляла единый механизм — счастье! (*Автоцентр ГАЗ Сармат*)

7 февраля. **Ледовская Анастасия Александровна.** Пусть такие запасные части, как здоровье, любовь, счастье, красота,

мудрость ведут вас к исполнению всех желаний! (*Автоцентр ГАЗ Сармат*)

13 февраля. **Юлия Александровна Диденко!** Поздравляем самого очаровательного и мудрого адвоката с Днем рождения! Вы столько делаете людям добра, что, следуя пословице №374, п.1 «Добро делать — в добре жить», желаем Вам её скорейшего приведения к исполнению! И пусть санкцией за Ваш профессионализм, мудрость и обаяние будут здоровье, счастье, любовь, удача! Санкция — пожизненная! Вступает в законную силу незамедлительно! (*коллектив редакции «В:а»*)

13 февраля. **Поздравляем «Службу юридической поддержки граждан и организаций» с открытием нового филиала!**

14 февраля. С праздников всех влюбленных автомобилистов! Желаем, чтобы на втором переднем кресле как можно чаще сидел Ваш любимый человек! (*коллектив редакции «В:а»*)

15 февраля. **Кожевников Дмитрий Александрович,** с Днем рождения Вас! Пусть пройдено было немало дорог, сумели Вы выдержать жизненный урок: работать на совесть, работать на честь, поверьте, читатели, это не лесть! Желаем здоровья, успехов, удачи! И счастья, конечно же, Вам! Однозначно! (*Автоцентр «Гедон-Моторс»*)

17 февраля. **Бобряшова Наталья Михайловна!** Знать психологию труда не каждому дано... Что да — то да! Насколько нам всем повезло, что знаете Вы ремесло! Мы восхищаемся талантом знать душу каждого из нас! Спасибо, дорогой инспектор! Любви, удачи, счастья! Все для Вас! С Днем рождения! (*Автоцентр ГАЗ Сармат*)

17 февраля. **Директора магазина «Лидер» Зверева Константина** поздравляем с Днем рождения! Желаем здоровья и всяческих успехов! (*Коллектив станции тех. обслуживания «Стартеры и генераторы»*).

17 февраля. **Зверева Константина** — хорошего человека, порядочного предпринимателя, директора магазина «Лидер», сердечно поздравляем с Днем рождения! Желаем ему отличного здоровья,

хороших показателей в работе, больших успехов! (*Коллектив магазина «Виразж»*).

19 февраля. **Ашихмина Ольга Васильевна!** Дорогой наш человек! Пусть здоровье, успех, теплой дружбы слова будут рядом, в любую минуту, всегда! И в руках будут счастья большие цветы! Такие прекрасные, как и сама Вы! С Днем рождения! (*Автоцентр «Гедон-Моторс»*)

21 февраля. **Грудин Алексей Викторович,** поздравляем с Днем рождения! Стремиться к лучшему, к звезде, к высотам новым — по тебе! Желаем в жизненном пути все тропы верные найти! (*Автоцентр ГАЗ Сармат*)

22 февраля. **Игорь Гагин!** Дорогой сын! Поздравляем тебя с Днем рождения! Гордимся тобой, желаем тебе счастья, здоровья, прекрасного настроения, успехов в делах и исполнения всех грандиозных желаний! (*Твои любящие родители*).

22 февраля. **Дорогой шеф! Игорь Геннадьевич Гагин!** Пусть в День рождения твоего Тепло друзей тебя согреет, А с ним не страшно ничего, Хоть снег идет, хоть дождик сеет. Мы пожелать тебе хотим В дороге — солнечного света, Улыбок, счастья и добра, И чистых утренних рассветов. (*Любящий и ценящий Вас коллектив магазина «Виразж»*).

22 февраля. **Гагина Игоря** поздравляем с Днем рождения! Желаем всего самого лучшего! Удачи и успехов в бизнесе, здоровья, семейного благополучия! (*Коллектив магазина «OPEL»*).

22 февраля. **Уважаемый Игорь Геннадьевич!** С Днем рождения! От соседей прими поздравленья, Частицу нашего тепла, Желаем крепкого здоровья, Уюта, радости, добра! Желаем счастья очень много, Желаем бодрости и сил! Чтoб каждый день обычной жизни Вам только радость приносил! (*С уважением, Ставропольский филиал «АВИКОС»*).

22 февраля. **Поздравляем директора магазина «Виразж» Гагина Игоря** с Днем рождения! Желаем здоровья и всяческих успехов! (*Коллектив станции тех. обслуживания «Стартеры и генераторы»*).

22 февраля. **Поздравляем с Днем рождения Гагина Игоря!** Желаем больших и маленьких побед, здоровья, радости, удачи, счастливой жизни долгих лет! (*Коллектив магазина «Оригинал»*).

22 февраля. **Игорь Гагин!** Что пожелать тебе? Богатства? Удачи? От жизни каждый хочет своего... А мы тебе желаем просто счастья, Чтoб было понемного, но всего! (*Олег и Евгения*).

22 февраля. **Директора магазина «Виразж» Гагина Игоря Геннадьевича,** поздравляем с Днем рождения! Желает счастья, процветания, осуществления всего задуманного! (*Коллектив фирмы «ОптималАвто» г. Невинномысск*).

22 февраля. **Карагодин Валерий Никитович!** Слово и дело неразделимы. Как неделимы здоровье и счастье! Пусть и в работе, и в отдыхе будет каждого доброго слова участие! С Днем рождения! (*Автоцентр «Гедон-Моторс»*)

23 февраля. Так уж сложилось, что многие автомобилисты, практически 80%, — защитники Отечества! Поздравляем Вас с этим праздником. Честь и слава всем, кто носит это почетное имя. (*коллектив редакции «В:а»*)

24 февраля. **Тумасов Сергей Григорьевич,** поздравляем Вас с Днем рождения! Минуты работы переходят в опыт. Минуты отдыха — в чувство свободы от суеты. И так каждая минута во что-нибудь да переходит... И только минуты счастья остаются с нами навсегда минутами счастья! Пусть как можно чаще они сочетаются со всеми остальными! Счастья Вам! (*Автоцентр «Гедон-Моторс»*)

28 февраля. **Куприянов Игорь Геннадьевич!** Поздравить Вас мы очень рады! Успех и счастье пусть будут за труды наградой! Здоровья, радости, весе-

лия, событий ярких и мечтаний исполнения! (*Автоцентр «Гедон-Моторс»*)

28 февраля. **Чемпионат России по мотокроссу, Теряева Николай Васильевича,** поздравляем с Днем рождения! Беря пример, воспитывая дух, и, с восхищением смотря на этого спортсмена, ему желаем каждый новый в гонках, да и в жизни круг, так проезжать, чтобы всегда быть лучшим, первым! (*коллектив редакции «В:а»*)

2 марта **Киц Александр Николаевич!** Поздравляем Вас с Днем рождения! Ответственность, честность, присущие Вам, дают право нам написать такие строки: Спасибо за то, что в Вашем лице клиент автоцентра всегда найдет надежного совет-

АВТОЮМОР

Мысли... Новая иномарка лучше поддержанных «Жигулей». В Курске опять упали продажи «Lamborghini Diablo». «Volkswagen» можно написать 11-тью способами, используя латиницу, и 23-мя способами, используя кириллицу. К комплекту новой зимней резины обычно прилагается поддержанное авто. Недостатки «Alfa Romeo 155» становятся особенно заметны, если случайно залить в нее солярку. В деревне Нижние Кулебяки есть люди, не довольные качеством сборки «Mercedes-Benz E 63 AMG». Чтo бы не случилось с вашим автомобилем, могло быть еще хуже. Покупать автомобиль, заправлять бензин, пользоваться автосервисом и ездить по дорогам лучше не в России.	Москвич 2140 Купил «Москвич» и пожалел — надо было подкупить ещё немного и купить Buick. Говорят, он лучше ведет себя на поворотах.	Урал 4320 Купил списанный бортовой «Урал» и списанную коляску. Немного подшаманил и теперь у меня моя мечта — «Урал» с коляской! Три ведущих моста! Метровая грязь — как по шоссе! Теща в коляске — в кабине тишина! Супер! Всем рекомендую «Урал» с коляской!
Maserati Quattroporte Недавно пересел на «Мазератти» с «Икаруса». Небо и земля! Просто нет слов!!! Более подробно в следующий раз.	Nissan Almera Продал лучшему другу свой «Ниссан» праворульный. Через месяц у него накрылась коробка передач. Да и хрен с ней с этой коробкой, но вот дружбу-то мне теперь кто вернёт? А денег на ремонт я всё равно давать не буду, при мне коробка нормальная была. Да... Коробку-то он мне в лицо вернул. А вот друга уже не вернётся...	Maybach 62 Я мечтал купить себе «Майбах» с трёхлетнего возраста. Мечтаю и сейчас. Понемножку откладываю деньги. Записался в очередь. Очередь моя уже четыре раза подходила, но я уступал другим желающим. Кстати, продавая очередь, сумел купить небольшой гараж. Думаю, что годам к восьмидесяти я осуществлю свою мечту и поставлю в свою ракушку мой «Майбах».
BMW X5 «Бэха» — отличная тачка. У меня уже третью такую угоняют — это о чём-то говорит!	Lexus RX300 У «Лексуса» главный недостаток — почти не слышно двигатель. Из-за этого я не могу понять на светофоре — я уже поехал или просто все назад сдают.	SAAB-9000 Купил «СААБ-9000», но на первом же перекрёстке въехал в БААС «Икарус». Мой личный вывод — БААС круче, да и тяжелее. «СААБ» восстановлению не подлежит, а БААСу хоть бы что, только гармошка порвалась.
	Subaru Forester Автомобиль куплен три месяца назад. Прогон уже 2000 км. За это время проявилась одна проблема: у ребёнка выходит тройка по русскому за год. А в целом машиной доволен.	
	Volkswagen Touareg Купил внедорожник «Фольксваген» и пожалел. Слабоват для наших дорог. Вез вчера на дачу	

чика. Спасибо Вам за каждое «Спасибо!», сказанное клиентом. Желаем Вам с удовольствием работать и с удовольствием отдыхать! (*Автоцентр ГАЗ Сармат*)

8 марта! Самые прекрасные водители! Автоледи! Поздравляем вас с праздником! Желаем, чтобы на соседней полосе с вами ехали только самые вежливые и достойные водители! Чтобы вы с полуслова понимали свой автомобиль, а он — вас!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе «Автоледи — 2008». Разрешите познакомиться с Вами поближе! (подробности на стр. 20) (*коллектив редакции «В:а»*)

«МУЖЧИНЫ и их увлечения»

«Визитка» ставропольских автомобилистов приняла участие в Международном конкурсе печатных изданий «Обложка года».

Как сказал министр культуры и массовых коммуникаций Российской Федерации Александр Сергеевич Соколов: «“Обложка года” — это праздник как для читателей, так и представителей печатных СМИ».

Но прежде чем рассказать о конкурсе, хотим поблагодарить всех, кто голосовал за «Визитку»! Это первый случай, когда в «Обложке года» принимает участие Ставропольское автомобильное издание! Благодарим жюри и организаторов конкурса



Ведущие Вадим Тихомиров и певица LAMA



Ольга Горанова (обложка года) и Олег Бегло



Мария Шукшина

за эту честь, благодарим читателей за поддержку!

Итак, журнал «Визитка: автомобили» был представлен в номинации «Мужчины и их увлечения». Всего в ней было представлено около 70 обложек со всей России. Основная победа в номинации была получена московским изданием —

AeroJetStyle. Но ставропольское издание тоже заметили: оно было отмечено организаторами за оригинальность подачи идеи.

В ночь с 3 на 4 декабря 2007 г. в театральном зале Московского международного дома музыки завершилась торжественная церемония награждения победителей.

В любой из представленных здесь фирм Вы можете взять журнал «Визитка: автомобили» бесплатно. По вопросам размещения информации в рубрике «Автосправка» обращайтесь по тел. (8652) 23-25-22, avto@7vizitok.ru

г. Буденновск (код 8 86559)

КРЕДИТ, ЛИЗИНГ	
Внешторгбанк микрорайон б, д. 12а	т. 2-41-95
ЭВАКУАТОР	
Ставропольдорбезопасность	т. 2-01-12

г. Георгиевск (код 8 86551)

ЭВАКУАТОР	
Ставропольдорбезопасность	т. 7-45-76

г. Ессентуки (код 8 87934)

ЗАПЧАСТИ	
Боргустанское ш., 9, т. 962 112-09-27	ИП Ткаченко
Ермолова ул., 2, т. 6-44-87	ГАЗ
Первомайская ул., 148, т. 928 311-66-52	Avtohause
Октябрьская ул., 333, т. 2-78-16	Автоэмали
МАСЛА	
Боргустанское ш., 31а, т. 7-68-41	Автоклад
Октябрьская ул., 341а, т. 2-51-16	Дело техники

г. Зеленокумск (код 8 86552)

ЭВАКУАТОР	
трактор Т40	т. 909 769-57-23
Ставропольдорбезопасность	т. 6-48-69

г. Изобильный (код 8 86545)

КРЕДИТ, ЛИЗИНГ	
Регион Авто, ул. 50 лет Октября, 102	т. 918 777-08-78
ЭВАКУАТОР	
Ставропольдорбезопасность	т. 4-16-43

пос. Иноземцево (код 8 8793)

АВТОПЕРЕВОЗКИ	
Совтрансавто-Кавказ, ул. Гагарина, 2а	34-35-96
ЗАПЧАСТИ	
Шоссейная ул., 213, т. 25-29-84	ГАЗ
МАСЛА, АВТОХИМИЯ	
Гагарина ул., 51, т. 903 444-44-48	Эльф
Гагарина ул., 128, т. 25-69-35	Фаворит
ПРОКАТ	
Фазтон, ул. Гагарина, 128	т. 25-54-38

г. Кисловодск (код 8 87937)

АВТОМОБИЛИ НОВЫЕ	
Автотор Юг-Плюс (Kia), ул. Водопойная, 26	
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ	
Автоколонна 17/21, ул. Промышленная, 10	т. 4-10-55

с. Левокумское (8 86543)

ЭВАКУАТОР	
Ставропольдорбезопасность	т. 2-12-80

г. Лермонтов (код 8 87935)

АВТОМОБИЛИ НОВЫЕ	
КавВазАвтоСервис (ВАЗ), Черкесское ш., 1	т. 4-10-73

г. Минеральные Воды (код 8 87922)

АВТОМОБИЛИ НОВЫЕ	
Ауди Сервис (Audi), 347 км а/м «Кавказ»	т. 6-10-30
ДримКар (Mazda), 348 км а/м «Кавказ»	т. 6-23-23
НДК Моторс КМВ (Nissan), 348 км а/м «Кавказ»	т. 6-22-22
СБСВ-Ключавто Хендэ КМВ, 344 км а/м «Кавказ»	т. 6-95-65
СБСВ-Ключавто Мицубиши КМВ, 348 км а/м «Кавказ»	т. 5-88-22
Тойота Центр Минеральные Воды, 348 км а/м «Кавказ»	т. 6-55-22
Франсмобиль КМВ (Renault), 348 км а/м «Кавказ»	т. 6-10-00

г. Михайловск (код 8 86553)

ЗАПЧАСТИ	
Войкова ул., пав. 32, т. 962 420-77-78	ИП Чернов
Ленина ул., 162 а, т. 5-55-00	НТЦ
Почтовая ул., 28, т. 5-12-97	УАЗ, ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА
КОНСУЛЬТАЦИИ	
Служба юридической поддержки, ул. Гагарина, 365	т. 5-41-02
МАСЛА, ГСМ	
Гагарина ул., 312 а, т. 928 633-75-27	Эдиал-М
ЭВАКУАТОР	
ООО «Авто М»	т. 961 457-28-22

г. Невинномысск (код 8 86554)

КРЕДИТ, ЛИЗИНГ	
Внешторгбанк ул. Менделеева, 21	т. 7-27-77
ЭВАКУАТОР	
ЗИЛ 5301	т. 5-99-86
Ставропольдорбезопасность	т. 5-99-86

г. Нефтекумск (код 8 86558)

ЭВАКУАТОР	
Ставропольдорбезопасность	т. 4-12-17

г. Пятигорск (код 8 8793)

АВТОМОБИЛИ НОВЫЕ	
Авто Арт КМВ (Volvo, Land Rover), Черкесское шоссе, 33	т. 31-97-97
Гедон-КМВ (Volkswagen), ул. Ермолова, 22/1	т. 34-68-42
ДримКар (Mazda), Черкесское шоссе, 33	т. 31-93-93
ДримКар КМВ (Ford), Черкесское шоссе, 33	т. 31-92-92
Локо Моторс КМВ (BMW), Черкесское шоссе, 33	т. 31-98-98
Синяя вершина (Chevrolet, Opel, Hyundai, ВАЗ), Лермонтовский пр.	т. 32-15-99

АВТОПЕРЕВОЗКИ	
Ремикс-КМВ, пр. Кирова, 94	962 019-84-84

ЗАПЧАСТИ	
Ермолова ул., т. 905 413-88-80	Автомагазин
Калинина ул., 110, т. 31-57-39	ABS-Auto
Казачий рынок, 126, т. 928 376-78-88	Автомагазин
Казачий рынок, 3-й ряд. 27, т. 928 367-96-66	Автокрепёж
Казачий рынок, 4-й ряд. 999, т. 962 401-02-37	Автомагазин
Промзона-2, т. 37-11-11	ГАЗ Детали машин
Февральская ул., 60, т. 909 758-17-88	Авто-АС

КОНСУЛЬТАЦИИ	
Крист, ул. Пастухова, 35	т. 33-17-33

КРЕДИТ, ЛИЗИНГ	
Внешторгбанк ул. Малыгина, 24а	т. 39-05-10
Регион Авто, пр. Калинина, 119	т. 97-33-09

МАЛЯРНЫЙ И КУЗОВНОЙ РЕМОНТ	
Автоателье, Лермонтовский разъезд	т. 36-71-82

МАСЛА, АВТОХИМИЯ	
т. 928 262-51-78	«Альфа-Торг»
Ермолова ул., т. 962 405-90-80	Автомасла

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОБИЗНЕСА	
Автосервисное,	т. 30-53-37

СЕРВИС	
а/м Ростов-Баку 498км, т. 928 312-55-86	Рокада
Калинина ул., т. 903 408-17-77	Пит-Стоп

СТРАХОВАНИЕ	
Уралсиб, ул. Калинина, 119	т. 33-78-78

г. Светлоград (код 8 86547)

АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ	
Авто-Лайф, ул. Калинина, 40	т. 918 778-74-33
Регион Авто, Промзона	т. 918 759-96-54

СКОРО

Продолжение проекта «Визитка»

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ИЗДАНИЕ

ВИЗИТКА

СТРОЙКА • НЕДВИЖИМОСТЬ • РЕМОНТ

Полезная интересная информация о строительстве, недвижимости, ремонте!

Журнал «Визитка: стройка, недвижимость, ремонт»

Вызов рекламного агента журнала: **(8652) 23-25-22**

ЗАПЧАСТИ

Тутиновый пр., 8, т. 903 409-59-26	ИП Поздняков
Шоссейная ул., 2 а, т. 4-75-05	ИП Порублев

ЭВАКУАТОР

САЗ 3502	т. 4-29-43
Ставропольдорбезопасность	т. 4-29-43

г. Ставрополь (код 8 8652)**АКСЕССУАРЫ**

Доваторцев ул., 61, т. 91-55-07	АвтоКом
---------------------------------	---------

АВТОМОБИЛИ НОВЫЕ

Авангард (Toyota, Lexus), Северный обход, 15	т. 94-68-88
Авто Арт (Volvo), пр. Кулакова, 16 а	т. 38-55-35
Авто Арт (Land Rover), пр. Кулакова, 16 а	т. 38-58-08
Авто Арт (Jaguar), пр. Кулакова, 16 а	т. 38-58-08
Автотор-Юг плюс (Kia), Старомарьевское ш., 6	т. 28-08-27
Авто-Формула (Hyundai), пр. Кулакова, 18 д	т. 30-10-30
Альфа Кар (SAAB), ул. Бруснева, 5	т. 38-58-78
Альфа Кар (Opel, Chevrolet, Cadillac, Hummer), пр. Кулакова, 35	т. 39-00-11
Ветеран (ОКА), пр. Кулакова, 26/1	т. 56-02-68
Восток авто (Geely, JMC, ZX), ул. Апанасенковская, 4	т. 29-85-51
Гедон-Моторс (Volkswagen), ул. 1-ая Промышленная, 4а	т. 56-66-10
Гранд Авто (Derways, Lifan), Старомарьевское ш., 6	т. 29-87-77
Дварис (Suzuki, GAZ), ул. Апанасенковская, 4	т. 94-71-33
Дварис (GAZ), Южный обход, 9	т. 55-40-99
Дарис Моторс (Honda), Южный обход, 27	т. 51-17-17
Дрим Моторс (Porsche), ул. Ленина, 219	т. 37-22-37
ДримКар (Ford), пр. Кулакова, 33	т. 38-38-78
ДримКар (Mazda), пр. Кулакова, 16 а	т. 39-39-99
Локо Моторс (BMW, Mini), пр. Кулакова, 33 а	т. 38-58-38
Мега-авто (Audi), Старомарьевское ш., 3	т. 30-13-01
Модус (Mitsubishi), ул. Октябрьская, 204	т. 39-34-90
Модус (Skoda), Старомарьевское ш., 2/2	т. 29-84-03
Модус (Hyundai), Старомарьевское ш., 8 Б	т. 28-28-35
НДК Моторс (Nissan), ул. Артема, 49 а	т. 24-88-98
Патриот-Центр (UAZ), ул. Серова, 462	т. 24-57-22
Русь Авто (BA3, Kia), Кулакова пр., 22 г	т. 39-10-10
Русь Авто (BA3, Kia), Гражданская, 1 д	т. 28-11-01
Сармат (GAZ), Южный обход, 1 Б	т. 55-11-47
Ставрополь-Авто (Toyota), Старомарьевское ш., 16	т. 29-86-96
Ставрополь-Лада (BA3), ул. Доваторцев, 62	т. 77-70-92
Ставрополь-Лада (BA3), пр. Кулакова, 18 Б	т. 38-11-88
Ставрополь-Лада (BA3), Старомарьевское ш., 26	т. 28-01-65
Статус Авто (Subaru), ул. Бруснева, 5	т. 38-08-88
Тибет (Hyundai, Chery, FAW), Кулакова пр., 20 г	т. 38-55-33
Франсмобиль (Renault), Артема, 49	т. 24-78-88
Хропаль Авто (Hyundai), Старомарьевское шоссе, 36	т. 29-82-82
Хропаль Авто (Ssang Yong), ул. Буйнакского, 1	т. 39-00-00
Эксклюзив Авто, ул. Доваторцев, 67 А, оф. 204	т. 74-02-24
Kia Motors (Kia), ул. Пионерская, 1	т. 29-81-94

АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

Авто-лайф, ул. Доваторцев, 80	т. 22-11-28
Авто-Сотка, Южный обход, 6	т. 51-05-07
Регион Авто, ул. Доваторцев, 80, м-н 10	т. 905 414-50-79
С-авто, ул. Гражданская, 5	т. 22-62-96
Самурай авто, ул. Добролюбова, 30/2	т. 919 740-45-06
Сивцов Ю.Е., пр. Кулакова, 18 Б	т. 47-83-27

Южный, ул. Доваторцев, 80	т. 928 007-92-16
Lucky auto	www.lucky-auto.ru

АВТОЭМАЛИ

Ротор, ул. Достоевского ул., 50	т. 50-05-59
---------------------------------	-------------

ВОРОТА ГАРАЖНЫЕ

Экскалбур, пр. Кулакова, 8	т. 21-22-57
----------------------------	-------------

ВУЛКАНИЗАЦИИ, ШИНОМОНТАЖ

1-й Юго-Западный проезд, 2д, т. 918 751-34-41	Hofmann (Хофманн)
4-я Промышленная ул., 2, т. 38-52-71	
Азовская ул., 66, т. 918 872-78-91	
Дзержинского ул., 235, т. 36-04-74	Автокомплекс Service City
Доваторцев ул., 9, т. 918 741-91-29	ИП Шумовецкий
Кулакова ул., 9, т. 909 773-91-27	вулканизация
Кулакова пр., 37 а, т. 905 414-84-85	вулканизация
Объездная ул., 41 а	ИП Наумов
Серова ул., 224, т. 23-25-41	вулканизация
т. 21-87-87	Шиномонтаж на колесах

ГАЗОБОЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Доваторцев ул., 89, т. 51-11-00	ООО «Газобалонные установки»
Достоевского ул., 5, т. 29-00-09	ООО «Газобалонные установки»
Завокзальная ул., 142 г, т. 28-43-83	Газобалонные установк
Кулакова пр., 15	Калина
Кулакова пр., 22г, т. 918 745-14-71	Автогаз-Сервис
Кулакова пр., 96 а, т. 39-69-39	ООО «Газобалонные установки»
Шпаковская ул., 98, т. 22-64-61	Автогаз-Сервис

ЗАПЧАСТИ

45-я Параллель ул., 2, т. 51-03-57	АвангардАвто
45-я Параллель ул., 2, т. 72-66-99	Планета Япония
45-я Параллель ул., 2, т. 51-00-66	Форд
45-я Параллель ул., 15 Б, т. 21-83-00	Автозапчасти
50 лет ВЛКСМ ул., 89, т. 55-41-35	Bosch
Азовская ул., 66,	т. 919 738-35-91 Автозапчасти
Дзержинского ул., 2/2, т. 29-88-12	Автомир
Доваторцев ул., 4, т. 35-11-10	Лидер-авто (Тойота)
Доваторцев ул., 47 Б, т. 94-15-30	АБС авто
Доваторцев ул., 62 А, т. 55-16-73	Банзай Авто
Достоевского ул., 50, т. 50-05-59	Ротор
Заводская ул., 13, т. 28-25-89	Техно-коммерческий автоцентр
Заводская ул., 15/1, т. 28-22-33	Волга
Кулакова пр., 37 а, т. 38-14-88	Михнев Г.П.
Ленина ул., 284 Б, т. 26-65-94	Форпост
Лермонтова ул., 343, т. 37-34-60	Вираз
Лермонтова ул., 343, т. 37-18-00	Лидер-авто (БМВ)
Лермонтова ул., 343, т. 37-35-29	Opel
Лермонтова ул., 343, т. 37-31-94	Запчасти на японские автомобили
Лермонтова ул., 343, т. 37-18-14	Седьмая скорость
Толстого Л. ул., 57, т. 95-62-66	Автопилот
Матросова ул., 6, т. 90-94-49	Лидер
Объездная ул., 17а, т. 50-05-42	Все для Автобусов
Объездная ул., 21, т. 94-04-66	Автозапчасти
Пирогова ул., 529 квартал, т. 73-57-94	Ярап cars
Салова ул., 1, т. 49-94-29	За рулем +
Серова ул., 10, т. 23-66-02	ООО «Бонус»
Серова ул., 12, т. 34-79-93	ИП Карпий
Серова ул., 261, т. 94-55-15	Bosch
Серова ул., 427, т. 24-14-75	Автобан
Старомарьевское ш., 1 а, т. 28-08-08	ГАЗ Кавказ

В любой из представленных здесь фирм Вы можете взять журнал «Визитка: автомобили» бесплатно. По вопросам размещения информации в рубрике «Автосправка» обращайтесь по тел. (8652) 23-25-22, avto@7vizitok.ru

Старомарьевское ш., 6, т. 40-70-30	Запчасти из Тольятти
Старомарьевское ш., 6, т. 28-24-80	ООО «Бонус»
Старомарьевское ш., 6, т. 63-79-27	ИП Ушаков
Старомарьевское ш., 7, т. 94-70-55	Жигули
Старомарьевское ш., 9 г, т. 29-81-85	Импорт Комплект
Старомарьевское ш., 14/1, т. 94-66-80	УАЗ, ГАЗ, ГАЗЕЛЬ, ВОЛГА
Фадеева ул., 2, т. 94-72-01	Автоклуб
Шпаковская ул., 70/1, т. 77-23-83	Аккумуляторный салон «Алекс»
Шпаковская ул., 98/1, т. 73-15-17	служба «А-95»
«Южный» авторынок, м-н № 4, т. 40-08-20	
«Южный» авторынок, м-н № 17, т. 918 752-90-73	
«Южный» авторынок, м-н № 46, т. 23-96-63	Таврия
«Южный» авторынок, м-н № 74, т. 22-14-76	Седьмая скорость
«Южный» авторынок, м-н № 75, т. 918 740-55-19	Авто Япония
	Седьмая скорость

КАРТИНГ

Парк Победы (напротив м. «Танк»)	картдром «Мотор-спорт»
----------------------------------	------------------------

КОНСУЛЬТАЦИИ

Адвокатский кабинет Зарудняк Т.Н., ул. Лермонтова, 375	т. 903 440-19-18
Крист, ул. Ленина, 219	т. 37-16-13
Служба юридической поддержки, ул. Казачья, 23	т. 28-05-04
Центральная коллегия адвокатов, ул. Коста Хетагурова, 2	т. 903 414-97-01

КРЕДИТ, ЛИЗИНГ

АРТФИН, ул. Лермонтова, 189/1	т. 23-15-94
Банк Москвы СФ ОАО, ул. Ленина, 219	т. 37-15-97
Бинбанк, ул. Ленина, 219	т. 37-16-52
Возрождение СФ, пр. К. Маркса, 3/1 а	т. 28-22-22
Внешторгбнк, ул. Маршала Жукова, 7	т. 26-04-46
Каркадэ, ул. Серова, 47	т. 23-66-08
МБРР СФ ОАО, ул. Ленина, 299	т. 35-97-69
МДМ банк СФ ОАО, ул. Ленина, 217	т. 24-89-00
Московский индустриальный банк СФ ОАО, ул. Ленина, 351/1	т. 35-82-90
Национальный банк «ТРАСТ», ул. Мира, 437	т. 35-78-07
Поволжский лизинговый центр, ул. Голенева, 58 а	т. 26-53-51
РОСБАНК СФ ОАО АКБ, ул. Ленина, 375	т. 35-49-99
Русфинанс Банк, ул. Маршала Жукова, 8, оф. 520	т. 26-50-92
Северо-Кавказский банк Сбербанка России, ул. Ленина, 361	т. 35-06-65
Ставропольпромстройбанк, ул. Краснофлотская, 88 а	т. 32-77-30
УРАЛСИБ СФ ОАО, ул. Мира, 232	т. 24-10-06
УРАЛСИБ лизинговая компания, ул. Лермонтова, 187	т. 26-39-28
Юниаструм Банк СФ ООО, ул. Ленина, 231/11	т. 24-95-20
Europlan, ул. Маршала Жукова, 8 оф. 513	т. 26-41-31

МАЛЯРНЫЙ И КУЗОВНОЙ РЕМОНТ

Закотянский В.Ю., Демино	т. 21-53-44
РОЛ ООО СТО, Старомарьевское ш., 8	т. 27-13-17
Grand Avto, ул. Заводская, 18/1,	т. 28-41-50
Rich, пр. Кулакова, 28/2	т. 38-43-88

МАСЛА, АВТОХИМИЯ

Дзержинского ул., 39, т. 928 308-38-78	Автолюкс
Доваторцев-45 Параллель перекресток, т. 23-96-34	Центр ревитализации
Кирина ул., 5 а, т. 23-38-09	Esso
Кулакова, 18 а, т. 38-55-23	СТ-Профит
Кулакова пр., 37, т. 39-41-36	Центр ревитализации
Толстого ул., 51а, т. 22-13-65	Центр ревитализации
Торговый пер., 4, т. 29-82-11	ООО «Альфа-Торг»
Лермонтова ул., 144, т. 909 770-67-45	Hessol
Старомарьевское ш., 6, т. 29-88-81	Автомасла
Шпаковская ул., 98/1, т. 55-08-58	Центр ревитализации

Шпаковская ул., 98/1, т. 73-15-17	ТД «Масленка»
«Южный» авторынок м-н №55, т. 43-96-81	ИП Осипчук Л.П.
т. 21-29-17	MOTUL (Мотюль)

МОЙКИ

4-я Промышленная ул., 2, т. 60-37-27	
45-я Параллель ул., 41, т. 55-13-23	V.I.P.
Апанасенковская ул., 88, т. 28-30-00	ТиС
Буйнакского ул., 3/1 а, т. 39-77-17	Лавиаль
Гражданская ул., 9, т. 28-59-46	Ника
ДКМСП, т. 35-55-03	26 rus
Каховского ул., 33/3, т. 906 499-64-13	Люкс 77
Кирина 464 кв., т. 23-33-88	ИП Эминова Н.П.
Кулакова пр, 8/2 т. 56-60-65	Блеск
Кулакова пр., 9 г, т. 56-46-50	Токс
Кулакова пр., 13 д, т. 56-15-55	Аккурат
Кулакова пр., 18 н, т. 38-53-45	Jaguar
Кулакова пр., 37 а, т. 21-37-36	мойка
Кулакова пр., 37 а	ИП Гулеев
Кулакова пр., 41, т. 962 430-99-50	Вершина LADA
Лермонтова ул., 179, т. 24-92-88	ТиС
Лермонтова ул., т. 56-47-77	Кондор
Октябрьская ул., 235 д, т. 22-12-21	2x2
Осипенко ул., 10, т. 23-23-73	Радуга
Пирогова ул., 13 а, т. 21-91-09	Токс
Старомарьевское ш., 18, т. 40-17-03	Круглосуточно
Южный обход, т. 51-01-02	24 часа

МОТОТЕХНИКА

Экстрим парк, пр. Кулакова, 7 г	т. 56-51-95
Локо Моторс (BMW Motorrad), пр. Кулакова, 33 а	т. 38-58-38
Мини мото, «Южный» авторынок, м-н № 3	т. 8 928 312-77-77

НАВИГАЦИЯ, МОНИТОРИНГ

Мира ул., т. 94-75-55	ММС
Доваторцев ул., 30 Б, т. 37-19-07	Цезарь Сателлит
Старомарьевское ш., 8, т. 27-01-00	Мирком

ОЦЕНКА АВТОМОБИЛЕЙ

Краснофлотская ул., 92/315, т. 95-69-60	ЭКОНОМ-РА
Лермонтова ул., 375, т. 56-19-90	Авторитет

ПОДБОР АВТОЭМАЛЕЙ

Кулакова пр., 37 а, т. 94-39-65	ИП Некрасов
Лермонтова ул., 375, т. 928 321-47-16	RM

ПРОГРАММЫ ДЛЯ АВТОБИЗНЕСА

Autosoft (Автософт), т. 24-57-15	ИП Волков
----------------------------------	-----------

СЕРВИС

45-я Параллель и Пирогова, т. 96-40-60	Авто-Ресурс
45-я Параллель ул., 15 в, т. 928 348-68-16	СТО
Батайская ул., 5, т. 21-37-77	Авто Гранд
Васякина ул., 11, т. 22-67-22	БОШ Сервис Октябрьский
Добролюбова ул., 57, т. 29-27-85	Развал-схождение
Доваторцев ул., 60, т. 77-96-64	СТО
Достоевского ул., 50, т. 23-95-77	СТО
Заводская ул., 15/1, т. 28-41-50	Grand Avto
Заводская ул., 24, т. 28-04-19	Волга
Завокзальная ул., 4/1, т. 28-48-48	Хропаль Авто
Кулакова пр., 10 а, т. 39-11-34	Седьмая скорость
Кулакова пр., 10 а, бокс 13, 14 т. 39-18-51	Техцентр Сатон
Кулакова пр., 15	Инжектор тест



Автомобили ГАЗ – это «Сармат»!

**«Автоцентр ГАЗ Сармат»,
официальный дилер ГАЗ в Ставропольском крае**

г. Ставрополь, Южный обход, 1«Б», тел.: (8652) 55-11-47
www.sarmat-auto.com



Автосервис ГАЗ – это «Сармат»!

**«Автоцентр ГАЗ Сармат»,
официальный дилер ГАЗ в Ставропольском крае**

г. Ставрополь, Южный обход, 1«Б», тел.: (8652) 55-11-47
www.sarmat-auto.com



Кулакова пр., 9 в, т. 918 866-86-74

Кулакова пр., 20 в, т. 918 743-30-86
Кулакова пр., 26/1, т. 56-02-68
Кулакова пр., 26 а, т. 39-50-40
Ленина ул., 427, т. 91-19-39
Михайловское ш., 18 т. 62-22-11
Объездная ул., 21, т. 50-40-55
Октябрьская ул., 235 в, т. 39-74-86
Орджоникидзе пл., т. 28-30-64
Орджоникидзе ул. 50 квартал, т. 28-01-90
Пригородная ул., 221/2, т. 36-66-71
Ракитная ул., 8, т. 50-18-88
Серова ул., 427, т. 24-14-75
Седова пер., 5 а, т. 94-51-21
Селекционная ул., 3/1, т. 28-28-28
Старомарьевское ш., 11 а, т. 28-45-03
Старомарьевское ш., 28, т. 28-40-82
Старомарьевское ш, 31, т. 28-03-02
Фадеева ул., 2, т. 94-72-10
Шаповская ул., 98/1, т. 73-15-17

СИГНАЛИЗАЦИИ, АВТОЗВУК

Вокзальная, ГСК Железнодорожник-2, № 47,48, т. 22-55-94
Доваторцев ул., 60, т. 93-38-51
Доваторцев ул., 89, т. 61-58-17
Кулакова пр., 18 в, т. 39-10-81
Кулакова пр., 41 т. 928 321-23-73
Ленина ул., 275, т. 35-03-01
Ленина ул., 284, т. 919 731-21-20
Ленина ул., 482 Б, т. 56-58-69
Лермонтова (ГСК «Комета» № 102), т. 906 498-95-35
Лермонтова ул., 230, т. 96-01-33
Маяковского ул., 54 Б, т. 21-11-02
Мира ул., 355, т. 37-33-73
Партизанская, 30, т. 23-53-52
Пирогова ул., 13 а, т. 47-57-05
Пржевальского, т. 64-65-65
Шаповская ул., 95, т. 77-98-97

СТЕКЛА

1-й Юго-Западный, 3, т. 40-53-47
Гризодубовой ул., 2, т. 23-99-10
Доваторцев ул., 9 д, т. 91-19-38
Ленина ул., 427, т. 40-53-48
Ленина ул., 427, т. 23-97-85
Объездная ул., 12 а, т. 61-31-51
Серова ул., 310, т. 918 870-89-11
Седова пер., 5, т. 961 441-13-92

СТРАХОВАНИЕ

Арбат, ул. Мира, 428 а
Авикос, ул. Лермонтова, 343
ВСК, ул. Маршала Жукова, 7
ГУТА-страхование ЗАО филиал, ул. 50 лет ВЛКСМ, 33
Инвестиции и финансы, ул. Ленина, 394
Ингосстрах, ул. Морозова, 3
МАКС, ул. Доваторцев, 67 оф. 205
Межотраслевой страховой центр, ул. Мира, 355
Первая страховая компания, ул. Ленина, 219, 3 эт.

Мастер

Развал-схождение
Ветеран
Рокада
ИП Максименко
ООО «Зодчий»
Фазтон
Автокомплекс
Респект
Автосервис
ИП Пашков
Бош Авто Сервис
Globus (Глобус)
Брас-Авто
Модус
Климат-сервис СК
АВТОДОК
Максавто
Корея-Авто
ТД «Масленка»

Сервис 12 Вольт
Ателье 12 Вольт
Voorn box
Автоателье
Автомаксимум
Авто Звук
Монтаж Авто
Мега-Ф Ставрополь
Meraгерц
Мастерская
Торос
Car Stereo
Клуб любителей автозвука
Ботаника Саунд
Эксперт
Galant

Pilkington
Установка
Pilkington
Pilkington
ИП Волошина
МУАП
Ремонт
Ремонт

РЕСО-Гарантия, ул. Ленина, 221
Росгосстрах, ул. 50-лет ВЛКСМ, 18 Б
Росгосстрах, ул. Дзержинского, 141
Росгосстрах, ул. Доваторцев, 45 А
Росгосстрах, ул. Лермонтова, 187
Росгосстрах, ул. Лермонтова, 343
РОСНО, ул. Голенева, 58 а
Россия, ул. Ленина, 275
Русская страховая компания, ул. Дзержинского, 152
Русская страховая компания, ул. Доваторцев, 41 а

т. 35-59-35
т. 55-10-54
т. 26-33-66
т. 903 416-33-09
т. 55-61-61
т. 94-15-57
т. 26-05-00
т. 35-29-35
т. 35-01-35
т. 55-09-32

ТАКСИ

23-33-33 Волна

ТОНИРОВАНИЕ

Брусневский ТК, т. 906 491-55-55
Доваторцев ул., 89, т. 42-49-71
Кулакова пр., 5, т. 96-54-37
Кулакова пр., 15/1, т. 48-00-54
Кулакова пр., 18 «И», т. 48-00-51
Лермонтова ул., т. 64-47-92
Некрасова ул., 139, т. 34-32-39
Пирогова ул., 81, т. 90-12-81
Старомарьевское ш., 7, т. 21-23-95
Центр тонирования «ЛЮКС»
мастерская
Тон и К
Тон и К
Тонировка
ИП Белкин
Тонирование
Тон и К

ТЮНИНГ

Доваторцев ул., 62, т. 93-62-21
Кулакова пр., 41, т. 45-55-45
Пушкина ул., 50, т. 905 462-06-20
Тюнинг-центр
Artline
Шумоизоляция

ШИНЫ, ДИСКИ

Дзержинского ул., 2/2 т. 94-69-68
Дзержинского ул., 39, т. 928 308-38-78
Краснофлотская ул., 88, т. 42-83-42
Краснофлотская ул., 157/1, т. 32-61-83
Кулакова пр., 20 в, т. 38-71-02
Кулакова пр., 26 а, т. 38-71-24
Кулакова пр., 37, т. 39-60-45
Пионерская ул., 1/2, т. 961 493-30-05
Старомарьевское ш., 3, т. 29-85-03
Старомарьевское ш., 19 а, т. 28-18-52
Старомарьевское ш., 40/1, т. 28-36-41
Шаповская ул., 156а, т. 928 630-39-31
«Южный» авторынок, т. 928 630-39-31
PITSTOP
Автолюкс
ЕвроШИНА
ИП Кулева И.Г.
Росшина-Юг
Ставропольский Шинторг
ИП Каберда
АлАвто
Авто-стиль
Шины
ШинТрейдСтаврополь
Волга
м-н №51, 71

ЭВАКУАТОР

Азовская ул., 66 а
БОШ Сервис Октябрьский
ЗИЛ 5103
Корея авто
Круглосуточно
Ставропольдорбезопасность
т. 40-35-37
т. 49-53-33
т. 38-71-56
т. 48-85-88
т. 40-40-34
т. 94-61-38

АВТОМОБИЛЬНАЯ КРАЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

www.avto25.ru
www.avto26.ru

Журнал «Визитка: автомобили»

Главный редактор Елена Дзюба, redaktor@7vizitok.ru

Директор по рекламе Алексей Собин AlexeiSobin@7vizitok.ru

Тексты: Дмитрий Протасов, Алексей Печев, Андрей Шульгин, Ритта Шахраманова, Юлия Диденко, Александр Муравьев, Денис Кисельников, Андрей Колчин, Сергей Тонин, Михаил Северчуков, Александр Свиридов, Николай Чернобай, Сергей Макаров

Арт-директор Альбина Собина Albina@7vizitok.ru

Дизайн и верстка Константин Лапушкин

Дизайн макетов Сергей Молянов, Александр Горбань, Андрей Давидюк

Корректурa Елена Зайцева

Фото Евгений Бейников



БИЗНЕС НАЧИНАЕТСЯ С ВИЗИТКИ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ
ООО «Сильная реклама»

Почтовый адрес редакции
355002, г. Ставрополь, а/я 112.

Прием информации (новости, мнения, фото):
(9624) 49-25-05, Avto@7vizitok.ru

Размещение рекламы
(8652) 23-25-22, info@reklamaprint.ru

При подготовке номера использованы материалы:

historic.ru, auto100years.narod.ru, foto-avto.narod.ru, diecar.narod.ru, autcentre.ua, autopilotka.ru, Bluzz.ru, f1magazin.ru, auto.vetinhpharm.com, avtomotosport.ru, formula1.md, artel-reklama.ru, autoreview.ru

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 10-6254 от 28 июня 2006 года выдано Управлением федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Южному федеральному округу. Журнал зарегистрирован в качестве рекламного издания. Набран и сверстан в ООО «Сильная реклама». Отпечатан в ОАО «Полиграфсервис» (355035 г. Ставрополь, Старомарьевское шоссе, 15). Выходит 1 раз в месяц. Распространяется бесплатно. Все рекламируемые товары и услуги, подлежащие обязательной сертификации, сертифицированы. За содержание рекламной информации ответственность несет рекламодатель. Он же отвечает за достоверность рекламы, за соблюдение авторских прав и других прав третьих лиц, за наличие в рекламной информации необходимых ссылок, предусмотренных законодательством. Точка зрения авторов статей может не совпадать с мнением редакции. Перепечатка публикаций и их фрагментов возможна с разрешения редакции, ссылка на журнал обязательна. Тираж 4000 экз. Заказ №